

### 13. Informatieblad Agrifac veldspuit met HTA DriftControlPlus en verlaagde spuitboom

1.	<b>Naam drift reducerende techniek of maatregel</b>	<b>Agrifac veldspuit met "HTA DriftControlPlus" en verlaagde spuitboom</b>
2.	<b>Gegevens bedrijf/leverancier</b>	Agrifac Machinery B.V. Eesveenseweg 15 8032 JA Steenwijk Telefoon: 0521 527210 E-mail: <a href="mailto:info@agrifac.com">info@agrifac.com</a> Website: <a href="http://www.agrifac.com">www.agrifac.com</a>
3.	<b>DRT-klasse(n)</b>	75% 90% 95%
4.	<b>Beschrijving drift reducerende techniek of maatregel/ werkingsprincipe</b>	<p>Het betreft een spuittechniek bestaande uit een veldspuit met HTA <b>DriftControlPlus</b> en verlaagde spuitboom, waarmee het mogelijk is om te kiezen uit driftreductieklassen 75%, 90% of 95%. Binnen elke gekozen driftreductieklasse is het mogelijk de afgifte te variëren of de afgifte aan te passen aan een veranderde rijsnelheid, waarbij de gekozen driftreductieklasse in stand blijft.</p> <p>Er wordt gebruikt gemaakt van lucht-vloeistof mengdoppen van het type <i>Agrifac HTA 10/39-TKSS4</i> (zie bijlage 1) in combinatie met de controller <b>EcoTronicPlus</b>. De controller zorgt er continu voor dat de verhouding tussen de luchtdruk en de vloeistofdruk zo wordt ingesteld dat de gekozen driftreductie niet verandert. Dit wordt automatisch geregeld door de controller. De chauffeur kan alleen de driftreductieklasse (75%, 90% of 95%) instellen. Deze driftreductieklasse wordt ingesteld op het scherm van het <b>EcoTronicPlus</b> systeem (zie bijlage 2).</p> <p>De minimale vloeistofdruk is 2 bar (200 kPa) en de maximale vloeistofdruk is 6 bar (600 kPa) bij 75% en 90% driftreductie. Bij 95% driftreductie is de minimale vloeistofdruk ook 2 bar en de maximale vloeistofdruk 4 bar (400 kPa). Deze grenzen zijn geborgd in de software van de controller.</p> <p>De spuitdoppen zijn gemonteerd op een onderlinge afstand van 25 cm en de spuitdophoogte (hoogte tussen spuitdoppen en het gewas of kale grond) bedraagt 30 cm.</p> <p>Bij bespuiting langs het oppervlaktewater of een perceelrand dient door de chauffeur de optie 'randmodus' te worden ingeschakeld door middel van een schakelaar in de cabine. De 'randmodus' bestaat uit een <i>Agrifac 10/39-TKSS4</i> (bijlage 1) spuitdop die 10 cm binnen de buitenste lucht-vloeistof mengdop is geplaatst en onder een hoek van 8° naar binnen is gedraaid. Bij het inschakelen van de 'randmodus'</p>

		worden de buitenste 2 reguliere lucht-vloeistof mengdoppen automatisch afgesloten (zie tekening bijlage 3).
5.	<b>Instellingen/randvoorwaarden voor gebruik drift-reducerende techniek of maatregel in relatie tot DRT-klasse(n)</b>	<p><b>DRT-klassen 75%, 90% en 95%</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De chauffeur stelt de gewenste driftreductie-klasse in door het indrukken van de juiste knop op het scherm (zie bijlage 2).</li> <li>- Lucht-vloeistof mengdoppen: <i>Agrifac HTA 10/39-TKSS4</i>.</li> <li>- Randmodus (kantdop): <i>Agrifac 10/39-TKSS4</i></li> <li>- Afstand tussen de spuitdoppen is 25 cm.</li> <li>- Rijsnelheid maximaal 8 km/uur.</li> <li>- Hoogte tussen spuitdoppen en gewas of bodem (indien geen gewas aanwezig) is maximaal 30 cm.</li> <li>- Langs het oppervlaktewater en een perceelrand moet de "randmodus" (kantdop) worden ingeschakeld waarbij gelijktijdig automatisch de 2 buitenste lucht-vloeistof mengdoppen worden afgesloten.</li> </ul>
6.	<b>Waarborgen van juiste werking</b>	<p>Als de gewenste driftreductieklasse door de chauffeur is ingetoetst, zorgt de Agrifac Controller <b>EcoTronicPlus</b> continu voor de juiste verhouding tussen vloeistofdruk en luchtdruk, waarmee de gekozen driftreductie is geborgd.</p> <p>De software die de luchtdruk t.o.v. de vloeistofdruk berekend en regelt en de drukgrenzen bewaakt, is geborgd en kan niet worden aangepast. Alleen de specialisten van Agrifac hebben toegang tot dat deel van de <b>EcoTronicPlus</b> software.</p> <p>Als een gevraagde druk-verhouding niet wordt gerealiseerd door bijvoorbeeld een lege vloeistoftank, een storing in een drukregelaar of iets dergelijks, dan geeft het systeem een alarmmelding.</p> <p>Als de gevraagde afgifte niet kan worden gehaald door bijvoorbeeld een te hoge of te lage rijsnelheid, dan komt er een alarmsignaal, echter de ingestelde driftreductie blijft ook dan gehandhaafd. De chauffeur kan dus nooit een fout maken waardoor de driftreductie gaat afwijken van de ingestelde waarde. Zodra de 'randmodus' (kantdop) wordt ingeschakeld door de chauffeur, worden automatisch de 2 buitenste reguliere lucht-vloeistof mengdoppen afgesloten.</p>
	<b>Datum goedkeuring TCT</b>	6 juli 2020

**Disclaimer:**

De indeling in DRT-klasse(n) zoals aangegeven onder punt 3 in deze tabel is alleen geldig voor de techniek of maatregel met de specificaties/instellingen, zoals gebruikt tijdens het onderzoek en de techniek of maatregel voldoet aan de beschrijving onder punt 4. Verder dient de techniek of maatregel gebruikt te worden met de instellingen/randvoorwaarden, zoals beschreven onder punt 5. Bij aanpassingen van de techniek of maatregel die mogelijk van invloed zijn op de driftreductie is (zijn) de DRT-klasse(n), zoals opgenomen in de DRT-lijst voor die techniek of maatregel, niet langer geldig. Er moet dan een nieuwe aanvraag worden ingediend.

## Bijlagen

**Bijlage 1:** Foto's lucht-vloeistof mengdop en randmodus-dop (kantdop)

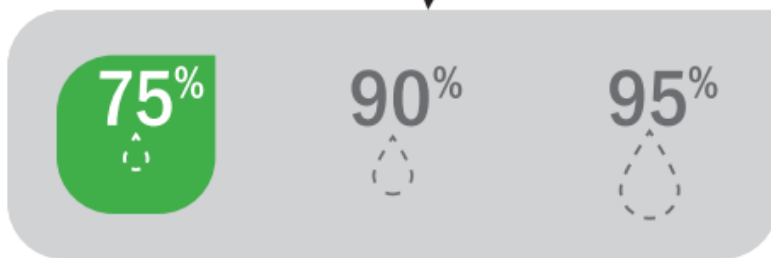
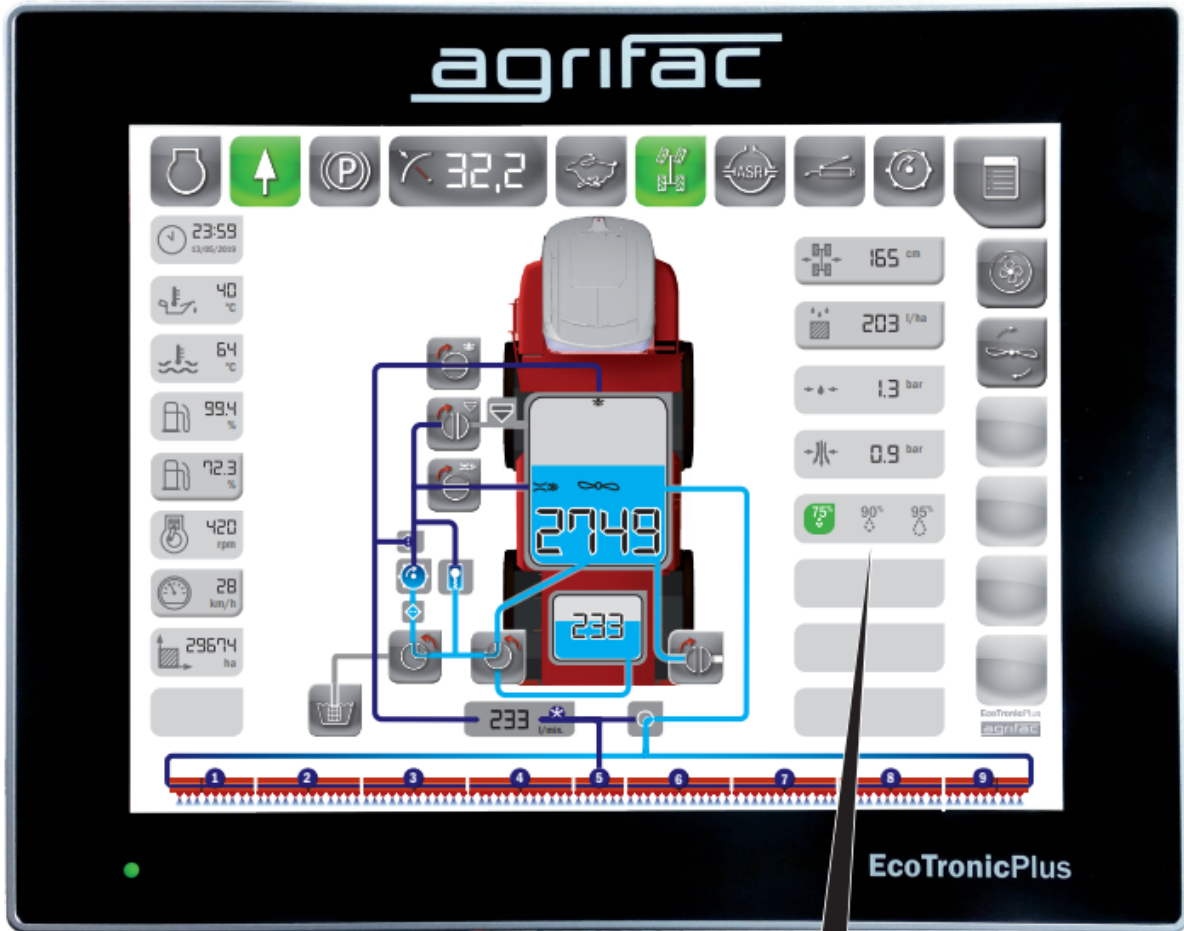


Lucht-vloeistof mengdop  
Agrifac HTA 10/39-TKSS4



Randmodus-dop  
Agrifac 10/39-TKSS4

## EcoTronicPlus



**Bijlage 3:** Tekening randmodus techniek

