

12. Informatieblad Overkapte beddenspuit

1.	Naam driftreducerende techniek of maatregel	Overkapte beddenspuit
2.	Gegevens bedrijf/leverancier	Diverse leveranciers
3.	DRT-klasse(n)	95%
4.	Beschrijving driftreducerende techniek of maatregel/werkingsprincipe	Bij de overkapte beddenspuit zijn de spuitdoppen gemonteerd binnen een overkapping. De overkapping de te bespuiten breedte, met uitzondering van de voor- en achterzijde. Per gewasbed wordt een eenheid van spuitleiding en overkapping gebruikt.
5.	Instellingen/randvoorwaarden voor gebruik driftreducerende techniek of maatregel in relatie tot DRT-klasse(n)	DRT-klasse 95% Overkapte beddenspuit met: - spuitdoppen met ten minste druppelgrootte M, waarbij de maximale spuitdruk zoals aangeven in de informatie van de spuitdoppenfabrikant niet wordt overschreden; - kantdop met ten minste druppelgrootte M, waarbij de maximale spuitdruk zoals aangeven in de informatie van de spuitdoppenfabrikant niet wordt overschreden. Overige randvoorwaarden - Spuitdoppen zijn onder de kap gemonteerd. - Tophoek van spuitdoppen is 110° of 120°. - De dopafstand is gelijk aan de hoogte van spuitdoppen tot het gewas/bodem. - Kap is zodanig geconstrueerd dat de te bespuiten breedte nagenoeg omsloten wordt. - Beide zijkanten van de kap (evenwijdig aan de gewasrijen) zijn gesloten, waarbij de afstand van de kap tot de grond minimaal is. - Aan de voor- en achterzijde van de kap is een voorziening getroffen die de opening zo minimaal mogelijk maakt. - Aan beide kanten van de overkapte beddenspuit is een kantdop gemonteerd. - Kantdop is qua afgifte vergelijkbaar met spuitdoppen.
6.	Waarborgen van juiste werking	
	Datum goedkeuring TCT	19 oktober 2018

Disclaimer:

De indeling in DRT-klasse(n) zoals aangegeven onder punt 3 in deze tabel is alleen geldig voor de techniek of maatregel met de specificaties/instellingen, zoals gebruikt tijdens het onderzoek en de techniek of maatregel voldoet aan de beschrijving onder punt 4. Verder dient de techniek of maatregel gebruikt te worden met de instellingen/randvoorwaarden, zoals beschreven onder punt 5. Bij aanpassingen van de techniek of maatregel die mogelijk van invloed zijn op de driftreductie is (zijn) de DRT-klasse(n), zoals opgenomen in de DRT-lijst voor die techniek of maatregel, niet langer geldig. Er moet dan een nieuwe aanvraag worden ingediend.

Bijlage

