

20. Informatieblad MITTERER dwarsstroomspuit VR met Air Adjustment System (AAS)

1.	Naam driftreducerende techniek of maatregel	MITTERER dwarsstroomspuit VR met Air Adjustment System (AAS)
2.	Gegevens bedrijf/leverancier	<p>MITTERER Professional Sprayers Via Principale 80, IT-39018 Terlano Telefoon: +39 (0) 471 257 118 E-mail: info@mitterer.bz Website: www.mitterer.bz</p> <p>MITTERER Nederland Overboeicop 2, NL-4145 NP Schoonrewoerd Telefoon: 06 50590234 E-mail: horden9@hotmail.com Website: www.mitterernederland.nl</p>
3.	DRT-klasse(n)	99%
4.	Beschrijving driftreducerende techniek of maatregel en werkingsprincipe	<p>De MITTERER dwarsstroomspuit VR is uitgerust met het Air Adjustment System (AAS), die wordt aangedreven door het hydraulische circuit van de trekker. → FIGUUR 1 → FIGUUR 2 → FIGUUR 3</p> <p>De hoge driftreductie wordt bereikt door het gebruik van 90% driftreducerende spuitdoppen, het gebruik van het AAS met bijbehorende instellingen (zie punt 5) en eenzijdige bespuiting van de buitenste fruitgewasrij.</p> <p>Het AAS is een hydraulisch systeem op de spuitmachine, dat wordt gevoed vanuit het circuit van de trekker en verantwoordelijk is voor de aandrijving van de ventilatoren. Door de traploze regeling is het mogelijk elke snelheid in te stellen en zo een optimale luchtondersteuning voor driftreductie te bereiken. De regeling is individueel voor elke zijde, zodat het mogelijk is de luchtondersteuning bij de buitenste bomenrijen bij naar binnen het perceel of naar buiten het perceel spuiten is af te stemmen op vereiste instellingen.</p> <p>Afhankelijk van de uitrusting van de spuitmachine kan het AAS via speciale knoppen of schakelaars als volgt worden bediend:</p> <ul style="list-style-type: none"> - via de oliehoeveelheidsregeling (hydraulisch systeem) op de trekker¹. → FIGUUR 4 - via de toerentalregeling op de schakelkast → FIGUUR 5 → FIGUUR 12 - via de toerentalregeling op de boordcomputer → FIGUUR 6 → FIGUUR 13 <p>Met de zojuist genoemde regelmogelijkheden kan de snelheid/het toerental van de ventilatoren (= de luchtondersteuning) worden geregeld van stilstand tot maximaal vermogen. Het toerental van de ventilatoren kan worden afgelezen op het display, dat zich op de bestuurdersstoel bevindt. → FIGUUR 7 → FIGUUR 8</p> <p><small>¹ de werkwijze van de oliestroomregelaar kan verschillen, afhankelijk van het merk en model van de trekker</small></p>

		<p>Het toerental van de aftakas is irrelevant, aangezien deze alleen de pomp aandrijft en geen invloed heeft op de werking van de luchtondersteuning.</p> <p>De bespuiting van de fruitgewasrijen moet worden uitgevoerd volgens de volgende instructies → FIGUUR 9:</p> <ul style="list-style-type: none"> - In rijpad 1 is het toerental van de 3 ventilatoren naar buiten het perceel 0 rpm (geen luchtondersteuning) en van de 3 ventilatoren naar binnen het perceel 1100 rpm (wel luchtondersteuning). Ook zitten de spuitdoppen naar buiten het perceel dicht. - In rijpad 2 is het toerental van de 3 ventilatoren naar buiten het perceel 0 rpm (geen luchtondersteuning) en van de 3 ventilatoren naar binnen het perceel 1100 rpm (wel luchtondersteuning). Ook zitten de spuitdoppen naar buiten het perceel dicht. - In rijpad 3 is het toerental van de 3 ventilatoren naar buiten het perceel 300 rpm (wel luchtondersteuning) en van de 3 ventilatoren naar binnen het perceel 1100 rpm (wel luchtondersteuning). - In rijpad 4 is het toerental van de 3 ventilatoren naar buiten het perceel 300 rpm (wel luchtondersteuning) en van de 3 ventilatoren naar binnen het perceel 1100 rpm (wel luchtondersteuning). - In rijpad 5 is het toerental van de 3 ventilatoren naar buiten het perceel 1100 rpm (wel luchtondersteuning) en van de 3 ventilatoren naar binnen het perceel 1100 rpm (wel luchtondersteuning). - In rijpad 6 is het toerental van de 3 ventilatoren naar buiten het perceel 1100 rpm (wel luchtondersteuning) en van de 3 ventilatoren naar binnen het perceel 1100 rpm (wel luchtondersteuning). - De hellingshoeken van alle 6 ventilatoren met luchtuitlaten moeten altijd als volgt zijn → FIGUUR 9: <ul style="list-style-type: none"> • links- en rechtsboven -10°; • midden links en rechts 0°; • links- en rechtsonder +10°.
5.	<p>Instellingen/randvoorwaarden voor gebruik driftreducerende techniek of maatregel in relatie tot DRT-klasse(n)</p>	<p>DRT-klasse 99%</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Spuitdoppen met een DRD-klasse van ten minste 90%, waarbij de maximale spuitdruk volgens de DRD-lijst niet wordt overschreden. ▪ Hellingshoeken van alle 6 ventilatoren is: <ul style="list-style-type: none"> - Boven links en rechts -10°; - Midden links en rechts 0°; - Onder links en rechts +10°. ▪ Toerental van alle 6 ventilatoren maximaal 1100 rpm. ▪ Bespuiting van buitenste fruitgewasrijen met aangepaste instellingen van het toerental van de ventilatoren (luchtondersteuning) in buitenste 4 rijpaden (werkgangen) volgens een vast randrijprotocol.

		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Maximale toerental van ventilatoren van 300 rpm naar buiten het perceel in rijpaden ③ en ④. ▪ Maximale toerental van ventilatoren van 0 rpm (geen luchtstroom) naar buiten het perceel in rijpaden ① en ②. ▪ Eenzijdige bespuiting van de buitenste fruitgewasrij, waarbij geen spuitvloeistof naar buiten het perceel wordt gespoten (spuitdoppen zitten dicht) vanaf rijpaden ① en ②. ▪ Maximale rijsnelheid van 8 km/uur.
6.	Waarborgen van juiste werking	<p>Afhankelijk van de uitrusting van de spuitmachine en trekker kan het toerental van de ventilatoren gemakkelijk worden gecontroleerd door visuele controle via het display op de bestuurdersstoel. → FIGUUR 7 → FIGUUR 8</p> <p>De hellingshoek van elke ventilator kan worden gecontroleerd op de schaal aanduiding op de spuitmachine om er zeker van te zijn dat elke ventilator de juiste hellingshoek heeft. → FIGUUR 10 → FIGUUR 11</p>
7.	Datum goedkeuring TCT	22 mei 2023

Disclaimer:

De indeling in DRT-klasse(n) zoals aangegeven onder punt 3 in deze tabel is alleen geldig voor de techniek of maatregel met de specificaties/instellingen, zoals gebruikt tijdens het onderzoek en de techniek of maatregel voldoet aan de beschrijving onder punt 4. Verder dient de techniek of maatregel gebruikt te worden met de instellingen/randvoorwaarden, zoals beschreven onder punt 5. Bij aanpassingen van de techniek of maatregel die mogelijk van invloed zijn op de driftreductie is (zijn) de DRT-klasse(n), zoals opgenomen in de DRT-lijst voor die techniek of maatregel, niet langer geldig. Er moet dan een nieuwe aanvraag worden ingediend.

Bijlage

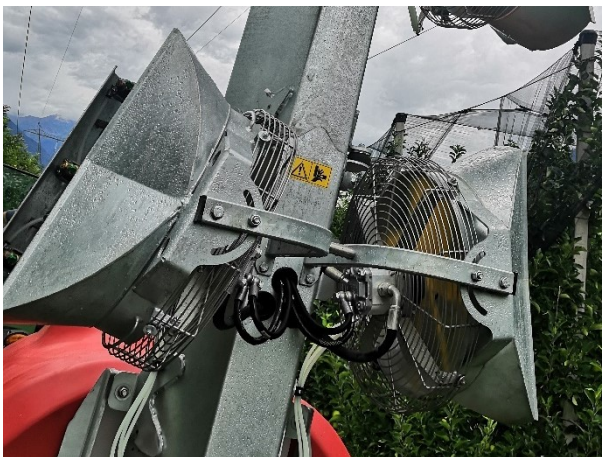
MITTERER dwarsstroomsput VR met Air Adjustment System (AAS)



FIGUUR 1 Zijaanzicht van de spuitmachine



FIGUUR 2 Achteraanzicht van de spuitmachine



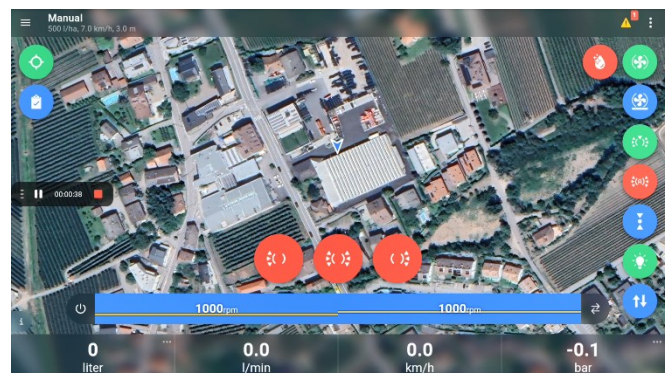
FIGUUR 3 Hydraulische aandrijving van de ventilatoren



FIGUUR 4 Regeling van de oliehoeveelheid op een Fendt-tractor¹



FIGUUR 5 Toerentalregeling op de schakelkast



FIGUUR 6 Toerentalregeling op de boordcomputer



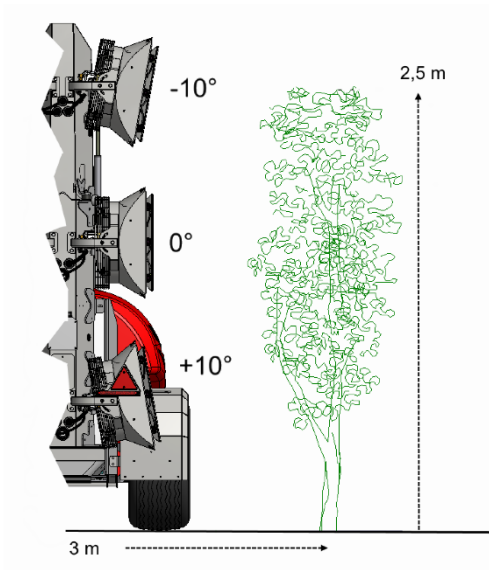
FIGUUR 7 Display dat het toerental van de ventilatoren weergeeft



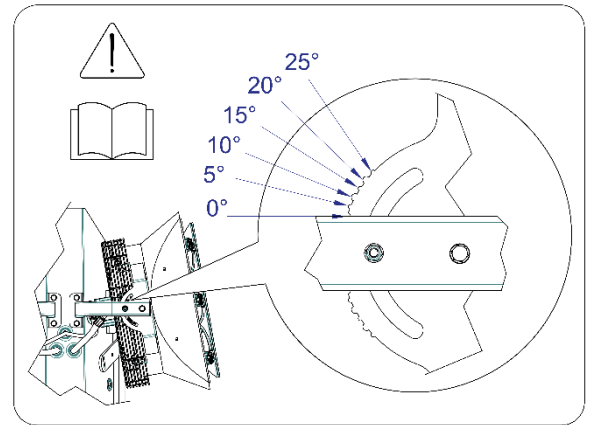
FIGUUR 8 Display dat het toerental van de ventilatoren weergeeft



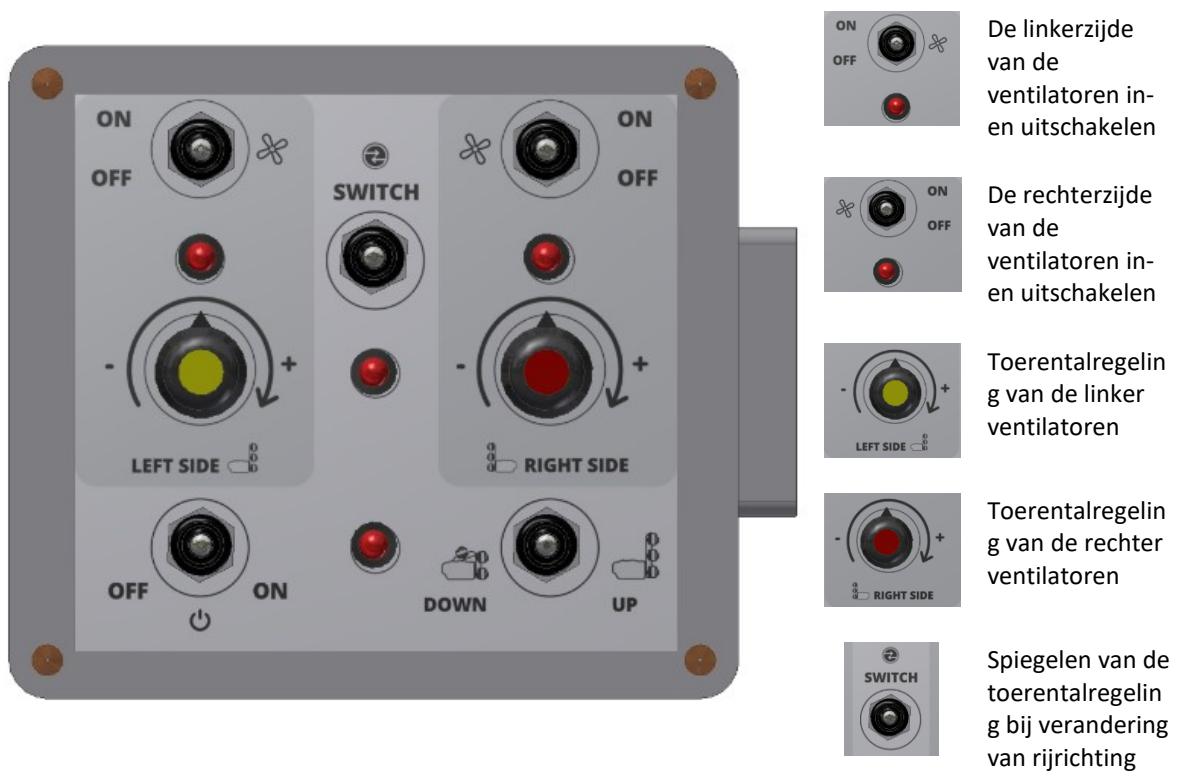
FIGUUR 9 Aangepaste instellingen van het maximale toerental van de ventilatoren voor luchtondersteuning in de buitenste 4 rijpaden (werkgangen) en eenzijdige bespuiting buitenste fruitgewasrij; vanaf rijpad 5 is het maximale toerental van de ventilatoren aan beide zijden 1100 rpm.



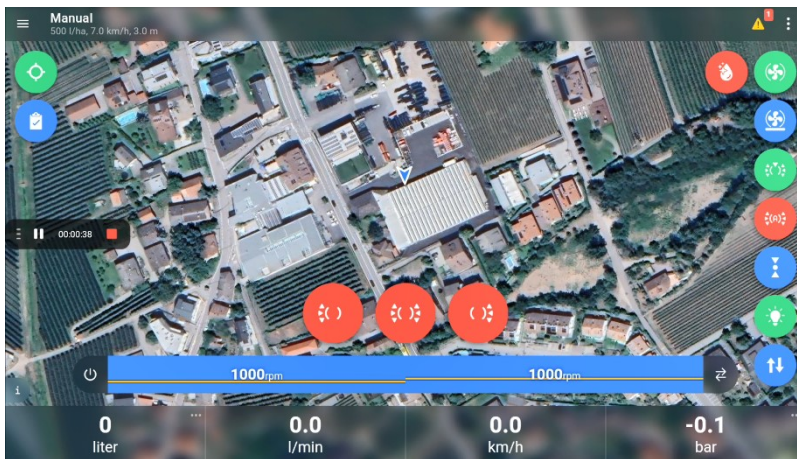
FIGUUR 10 De hellingshoeken van ventilatoren met luchtuitlaten



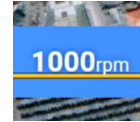
FIGUUR 11 Schaal aanduiding van de hellingshoeken van ventilatoren met luchtuitlaten



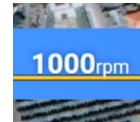
FIGUUR 12 Dit zijn de noodzakelijke functies op de schakelkast voor de bediening van het AAS



In- en uitschakelen van de toerentalregeling



Toerentalregeling van de linker ventilatoren



Toerentalregeling van de rechter ventilatoren



Spiegelen van de toerentalregeling bij verandering van rijrichting

FIGUUR 13 Dit zijn de noodzakelijke functies op de boordcomputer voor de bediening van het AAS