

19. Informatieblad MITTERER dwarsstroomspuit VV met Air Reduction System (ARS)

1.	Naam driftreducerende techniek of maatregel	MITTERER dwarsstroomspuit VV met Air Reduction System (ARS)
2.	Gegevens bedrijf/leverancier	<p>MITTERER Professional Sprayers Via Principale 80, IT-39018 Terlano Telefoon: +39 (0) 471 257 118 E-mail: info@mitterer.bz Website: www.mitterer.bz</p> <p>MITTERER Nederland Overboeicop 2, NL-4145 NP Schoonrewoerd Telefoon: 06 50590234 E-mail: horden9@hotmail.com Website: www.mitterernederland.nl</p>
3.	DRT-klasse(n)	97,5%
4.	Beschrijving driftreducerende techniek of maatregel en werkingsprincipe	<p>De MITTERER dwarsstroomspuit VV is uitgerust met het Air Reduction System (ARS). → FIGUUR 1 → FIGUUR 2 → FIGUUR 3</p> <p>Het ARS bestaat uit luchtkleppen, die aan beide zijanten van de dwarsstroomkap bij de luchtuitlaat zijn gemonteerd en vanaf de bestuurdersstoel kunnen worden bediend.</p> <p>Afhankelijk van de uitrusting van de dwarsstroomspuit kan het ARS via speciale knoppen of schakelaars als volgt worden bediend:</p> <ul style="list-style-type: none"> - via de schakelaars op het bedieningspaneel; → FIGUUR 5 - via het aanraakscherm van de boordcomputer. → FIGUUR 6 <p>Met het ARS is het mogelijk om de kleppen van de luchtondersteuning en daarmee de hoeveelheid lucht te regelen.</p> <p>De posities van de luchtkleppen zijn: 100% gesloten, 80% gesloten en 0% gesloten (open). De gebruiker stelt de posities vanaf de bestuurdersstoel in overeenkomstig de instellingen voor het realiseren van 97,5% driftreductie met deze dwarsstroomspuit.</p> <p>Ook is de dwarsstroomspuit uitgerust met een schakelbare versnellingsbak met twee standen voor de ventilator van de luchtondersteuning. De lage stand heeft een overbrengingsverhouding van 1:2,47 en wordt door middel van een sticker aangeduid als "schildpad-stand". De hoge stand heeft een overbrengingsverhouding van 1:3,5 en wordt door middel van een sticker aangeduid als "haas-stand". De lage of hoge stand wordt ingesteld met een hendel. → FIGUUR 4</p>

		<p>De lage luchtinstelling door een ventilatortoerental van maximaal 740 rpm kan op twee manieren worden bereikt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. hendel van de ventilatorversnellingsbak in de lage stand ("schildpad-stand") in combinatie met een aftakastoerental van maximaal 300 rpm; <u>of</u> 2. hendel van de ventilatorversnellingsbak in de hoge stand ("haas-stand") in combinatie met een aftakastoerental van maximaal 210 rpm. <p>De hoge driftreductie wordt bereikt door het gebruik van 90% driftreducerende spuitdoppen, een lage luchtinstelling door ventilatortoerental van maximaal 740 rpm, het gebruik van het ARS en eenzijdige bespuiting van de buitenste fruitgewasrij.</p> <p>De bespuiting van de fruitgewasrijen moet worden uitgevoerd volgens de volgende instructies → FIGUUR 7</p> <ul style="list-style-type: none"> - In rijpad 1 is de luchtklep 100% gesloten naar buiten het perceel (geen luchtondersteuning) en naar binnen het perceel is de luchtklep 0% gesloten (wel luchtondersteuning). Ook zitten de spuitdoppen naar buiten het perceel dicht. - In rijpad 2 is de luchtklep 100% gesloten naar buiten het perceel (geen luchtondersteuning) en naar binnen het perceel is de luchtklep 0% gesloten (wel luchtondersteuning). Ook zitten de spuitdoppen naar buiten het perceel dicht. - In rijpad 3 is de luchtklep 80% gesloten naar buiten het perceel (beperkte luchtondersteuning) en naar binnen het perceel is de luchtklep 0% gesloten (wel luchtondersteuning). - In rijpad 4 is de luchtklep 80% gesloten naar buiten het perceel (beperkte luchtondersteuning) en naar binnen het perceel is de luchtklep 0% gesloten (wel luchtondersteuning). - In rijpad 5 is de luchtklep 0% gesloten naar buiten en naar binnen het perceel (wel luchtondersteuning). - In rijpad 6 is de luchtklep 0% gesloten naar buiten en naar binnen het perceel (wel luchtondersteuning).
5.	<p>Instellingen/randvoorwaarden voor gebruik driftreducerende techniek of maatregel in relatie tot DRT-klasse(n)</p>	<p>DRT-klasse 97,5%</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Spuitdoppen met een DRD-klasse van ten minste 90%, waarbij de maximale spuitdruk volgens de DRD-lijst niet wordt overschreden. ▪ Eenzijdige bespuiting van de buitenste fruitgewasrij, waarbij geen spuitvloeistof naar buiten het perceel wordt gespoten (spuitdoppen zitten dicht) vanaf rijpaden 1 en 2. ▪ Lage luchtinstelling door een ventilatortoerental van maximaal 740 rpm: <ul style="list-style-type: none"> - lage stand van ventilatorversnellingsbak ("schildpad-stand") in combinatie met een aftakastoerental van maximaal 300 rpm; <u>of</u>

		<ul style="list-style-type: none"> - hoge stand van ventilatorversnellingsbak ("haas-stand") in combinatie met een aftakastoeental van maximaal 210 rpm. ▪ Bespuiting van buitenste fruitgewasrijen met aangepaste instellingen van de kleppen voor de luchtondersteuning in de buitenste 4 rijpaden (werkgangen) volgens een vast randrijprotocol: <ul style="list-style-type: none"> - Sluiting van de luchtklep met 80% (beperkte luchtondersteuning) naar buiten het perceel in rijpaden ③ en ④. Luchtklep naar binnen het perceel 0% gesloten (gelijk aan 100% luchtondersteuning) vanaf deze rijpaden. - Sluiting van de luchtklep met 100% (geen luchtondersteuning) naar buiten het perceel in rijpaden ① en ②. Luchtklep naar binnen het perceel 0% gesloten (gelijk aan 100% luchtondersteuning) vanaf deze rijpaden. ▪ Maximale rij snelheid van 8 km/uur.
6.	Waarborgen van juiste werking	<p>De posities van de luchtkleppen kunnen worden afgelezen op het bedieningspaneel met schakelaars of op de boordcomputer (afhankelijk van de uitrusting) direct vanaf de bestuurdersstoel. → FIGUUR 5 → FIGUUR 6</p> <p>Het toerental van de aftakas kan op het display van de trekker worden afgelezen.</p>
7.	Datum goedkeuring TCT	22 mei 2023

Disclaimer:

De indeling in DRT-klasse(n) zoals aangegeven onder punt 3 in deze tabel is alleen geldig voor de techniek of maatregel met de specificaties/instellingen, zoals gebruikt tijdens het onderzoek en de techniek of maatregel voldoet aan de beschrijving onder punt 4. Verder dient de techniek of maatregel gebruikt te worden met de instellingen/randvoorwaarden, zoals beschreven onder punt 5. Bij aanpassingen van de techniek of maatregel die mogelijk van invloed zijn op de driftreductie is (zijn) de DRT-klasse(n), zoals opgenomen in de DRT-lijst voor die techniek of maatregel, niet langer geldig. Er moet dan een nieuwe aanvraag worden ingediend.

Bijlage

MITTERER dwarsstroomspruit VV met Air Reduction System (ARS)



FIGUUR 1 Zijaanzicht van de spuitmachine



FIGUUR 2 Achteraanzicht van de spuitmachine



FIGUUR 3 Luchtkleppen van het Air Reduction System (ARS)



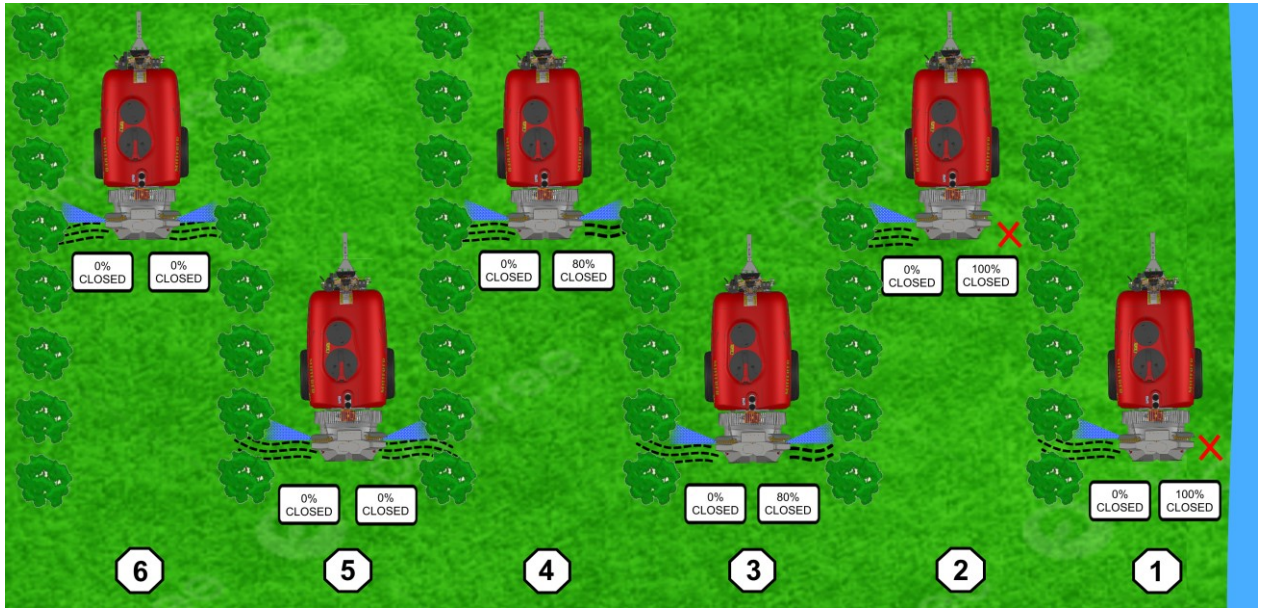
FIGUUR 4 Hendel en sticker van de versnellingsbak voor de ventilator van de luchtondersteuning; op de foto staat de hendel in de lage stand (schildpad-stand)



FIGUUR 5 ARS-besturing via schakelaars op het bedieningspaneel; de posities van de luchtklep links (L) en luchtklep rechts (R) zijn: gesloten, 80% gesloten en open.



FIGUUR 6 ARS-besturing via de boordcomputer; links in blauw de linker luchtklep en rechts in rood de rechter luchtklep; 0% (blauw) = 0% gesloten / 80% (rood) = 80% gesloten; de groen gemarkeerde nummers (1, 2, 3, 4) zijn de deelbreedtes van de spuitdoppen;



FIGUUR 7 Aangepaste instellingen van de luchtkleppen voor luchtondersteuning in de buitenste 4 rijpaden (werkgangen) en eenzijdige bespuiting van de buitenste fruitgewasrij; vanaf rijpad 5 geen aangepaste instellingen van de luchtkleppen (0% gesloten dus luchtkleppen volledig open).