

17. Informatieblad Dominiak dwarsstroomspuit Rechte mast, Hollandse mast, Franse mast en Zachtfruit mast met Driftreductiesysteem (DRS)

1.	Naam driftreducerende techniek of maatregel	<p>Dominiak dwarsstroomspuit met Driftreductiesysteem (DRS)</p> <p>Uitvoeringen:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. Hollandse mast 3,00 meter hoog 2. Rechte mast 3,00 meter hoog 3. Rechte mast 3,20 meter hoog 4. Franse mast 2,30 meter hoog 5. Zachtfruit mast 1,75 meter hoog
2.	Gegevens bedrijf/leverancier	<p>Fabrikant Dominiak T.a.v. Pawel Dominiak Zimnice Ul. Ogrodowa 2 96-323 Osuchów Polen Tel.: 0048 - 781 978 139 Website: www.dominiak.com.pl</p> <p>Vertegenwoordiger Nederland Dominiak Fruitmachines T.a.v. Jan-Berend van den Berg Burg. Houtkoperweg 22 4033 BK Lienden Nederland Tel.: 06 - 5133 7444 Website: www.dominiak.nl</p>
3.	DRT-klasse(n)	99%
4.	Beschrijving driftreducerende techniek of maatregel en werkingsprincipe	<p>Het betreft een dwarsstroomspuit van Dominiak, in de uitvoeringen met Rechte mast, Hollandse mast, Franse mast en Zachtfruit mast uitgerust met het Driftreductiesysteem (DRS); zie figuren 1 t/m 3 in de bijlage.</p> <p>Alle vier masten hebben 2 ventilatoren voor de luchtondersteuning. Bij de Rechte mast hebben beide ventilatoren een diameter van 80 cm, bij de Hollandse mast heeft de onderste ventilator een diameter van 80 cm en de bovenste ventilator een diameter van 62 cm, bij de Franse mast hebben beide ventilatoren een diameter van 70 cm en bij de Zachtfruit mast hebben beide ventilatoren in diameter van 59 cm.</p> <p>De driftreductie wordt bereikt door het gebruik van 95% driftreducerende spuitdoppen, een lage luchtinstelling, het gebruik van het Driftreductiesysteem (DRS) en eenzijdige bespuiting van de buitenste fruitgewasrij.</p> <p>Lage instelling van de luchtondersteuning wordt gerealiseerd door de versnellingsbak voor beide ventilatoren met een hendel in de lage stand (stand 1) te zetten (figuur 4 in de bijlage) in combinatie met een maximaal toerental van 270 rpm op de aftakas.</p>

		<p>De buitenste fruitgewasrij langs het oppervlakte-water/rand van het perceel wordt eenzijdig en met behulp van het DRS met aangepaste luchtinstellingen bespoten. Dat wil zeggen dat in rijpad 1 en rijpad 2 alleen perceel inwaarts wordt gespoten. De spuitdoppen en de luchtuitstroomopening (luchtklep) naar buiten het perceel zijn daarbij volledig afgesloten/dicht. De luchtuitstroomopening (luchtklep) naar binnen het perceel is 100% geopend.</p> <p>De 4 opvolgende fruitgewasrijen (rijpad 3 tot en met rijpad 6) worden richting oppervlaktewater/rand van het perceel met behulp van het DRS met aangepaste luchtinstellingen bespoten. Hierbij is de luchtuitstroomopening (luchtklep) naar buiten het perceel 6% geopend en naar binnen het perceel 100% geopend.</p> <p>Zie voor toelichting figuur 5 in de bijlage.</p> <p><u>Bediening Driftreductiesysteem (linker terminal op figuur 6 in de bijlage):</u> Het Driftreductiesysteem (DRS) dient per rijpad handmatig te worden ingesteld via schakelaars op de terminal van de Driftreductiecomputer. Onder zitten 3 schakelaars. De rechter schakelaar is voor de rechter Driftreductieklep (DRS-klep) van de luchtondersteuning, gezien vanuit de rijrichting van de tractor. Bij omhoog bedienen van deze schakelaar gaat de DRS-klep met stappen van 2% open. Rechtsomder in het display bevindt zich een rode balk die de stand van de DRS-klep weergeeft en boven deze balk staat in procenten hoever de DRS-klep geopend is. Bij bediening van de schakelaar naar beneden gaat de DRS-klep per 2% weer dicht. De linker schakelaar bedient de linker DRS-klep op dezelfde wijze.</p> <p>Met de middelste schakelaar kunnen de ingestelde waarden van beide DRS-kleppen met één handeling van links naar rechts en van rechts naar links worden verwisseld. Dit is handig bij het keren aan het einde van het rijpad.</p> <p><u>Bediening spuitdoppen en weergave spuitdruk (rechter terminal op figuur 6 in de bijlage):</u> De spuitdruk wordt weergegeven op het beeldscherm, waardoor het voor de gebruiker zichtbaar is of de maximaal toegestane spuitdruk bij de gebruikte spuitdoppen niet wordt overschreden.</p>
<p>5.</p>	<p>Instellingen/randvoorwaarden voor gebruik driftreducerende techniek of maatregel in relatie tot DRT-klasse(n)</p>	<p>DRT-klasse 99% Dominiak dwarsstroomspruit Rechte mast, Hollandse mast, Franse mast en Zachtfruit mast met Driftreductiesysteem (DRS) met:</p> <ul style="list-style-type: none"> - spuitdoppen uit ten minste DRD-klasse 95%, waarbij de maximale spuitdruk zoals aangegeven in de DRD-lijst niet wordt overschreden; - lage luchtinstelling door de versnellingsbak van beide ventilatoren in de lage stand (hendel op stand 1);

		<ul style="list-style-type: none"> - toerental op aftakas maximaal 270 rpm; - luchtgeleidingskleppen bovenop dwarsstroomspuit helemaal open (zie figuur 7 in de bijlage); - aangepaste instellingen van luchtondersteuning in buitenste 6 rijpaden (werkgangen); - eenzijdige bespuiting van buitenste fruitgewasrij, alleen perceel inwaarts; - de 4 opvolgende fruitgewasrijen langs het oppervlaktewater/de rand van het perceel worden aan beide zijden bespoten (rijpaden 3 t/m 6), waarbij de bespuiting wordt uitgevoerd met 6% geopende luchtklep perceel uitwaarts en 100% geopende luchtklep perceel inwaarts (zie punt 4 voor uitgebreide beschrijving); - rijsnelheid maximaal 8 km/uur.
6.	Waarborgen van juiste werking	De luchtinstellingen van het Driftreductiesysteem (DRS) zijn zeer eenvoudig controleerbaar door visuele inspectie van de klepstand van de luchtuitstroomopening aan beide zijden van de dwarsstroomspuit en op de Driftreductieterminal is zichtbaar wat de luchtinstellingen zijn. Het aftakstoerental is te controleren op de meter in de tractor.
	Datum goedkeuring TCT	22 januari 2024

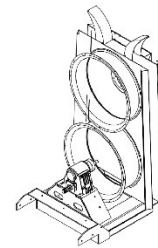
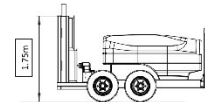
Disclaimer:

De indeling in DRT-klasse(n) zoals aangegeven onder punt 3 in deze tabel is alleen geldig voor de techniek of maatregel met de specificaties/instellingen, zoals gebruikt tijdens het onderzoek en de techniek of maatregel voldoet aan de beschrijving onder punt 4. Verder dient de techniek of maatregel gebruikt te worden met de instellingen/randvoorwaarden, zoals beschreven onder punt 5. Bij aanpassingen van de techniek of maatregel die mogelijk van invloed zijn op de driftreductie is (zijn) de DRT-klasse(n), zoals opgenomen in de DRT-lijst voor die techniek of maatregel, niet langer geldig. Er moet dan een nieuwe aanvraag worden ingediend.

Bijlage



Odchyłki wymiarów nietolerowanych ISO 2768-mK
 Odchyłki dla operacji spawalniczych
 EN ISO 1392-A dla wym. liniowych
 FN ISO 1392-B dla wym. kątowych



Barna tandem 1000 + mazzt 1,75M

Figuur 1 Dominiak dwarsstroomspuit Rechte mast (linker foto boven), Hollandse mast (rechter foto boven), Franse mast (linker foto onder) en Zachfruit mast (rechter ~~foto~~tekening onder).
Afmeting (diameter) ventilatoren: Rechte mast beide ventilatoren 80 cm, Hollandse mast onderste ventilator 80 cm en bovenste ventilator 62 cm, Franse mast beide ventilatoren 70 cm en Zachfruit mast beide ventilatoren 59 cm.

					
Hollandse mast	Rechte mast	Rechte mast	Streamline mast	Franse mast	Zachtfruit mast
3m hoog	3m hoog	3,2m hoog	2,88m hoog	2,30m hoog	1,75m hoog
Ventilatoren: 1 x 62cm 1 x 80cm	Ventilatoren: 2 x 80cm	Ventilatoren: 2 x 80cm	Ventilatoren: 2 x 80cm	Ventilatoren: 2 x 70cm	Ventilatoren: 2 x 59cm

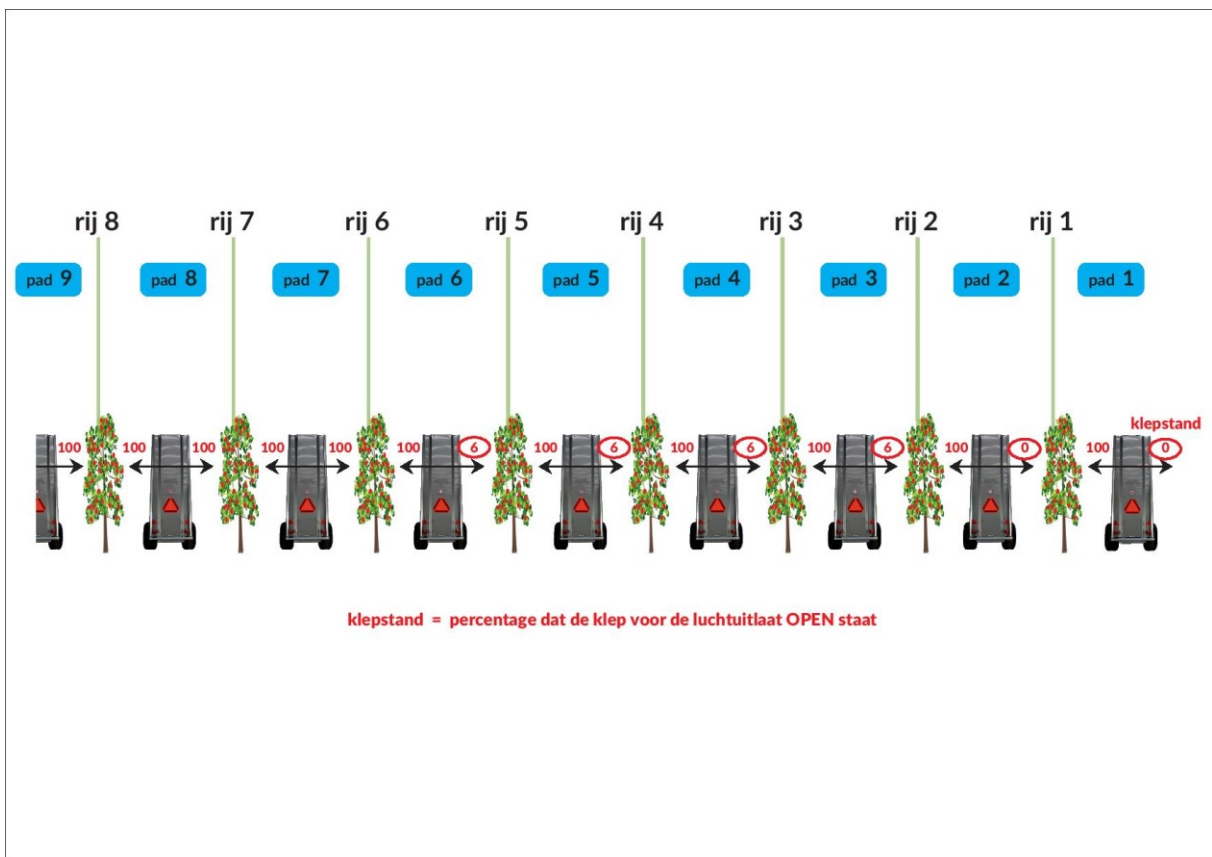
Figuur 2 Afmetingen luchtcassette van de Rechte mast, Hollandse mast, Franse mast en Zachtfruit mast. De hoogte wordt gemeten vanaf de grond tot de bovenkant van de luchtcassette.



Figuur 3 De luchtklep (DRS-klep) van de Dominiak dwarsstroomspuit. De grootte van de luchtuitstroomopening kan links en rechts onafhankelijk worden ingesteld met de terminal in de cabine van de tractor. Op de foto is de DRS-klep 100% geopend.



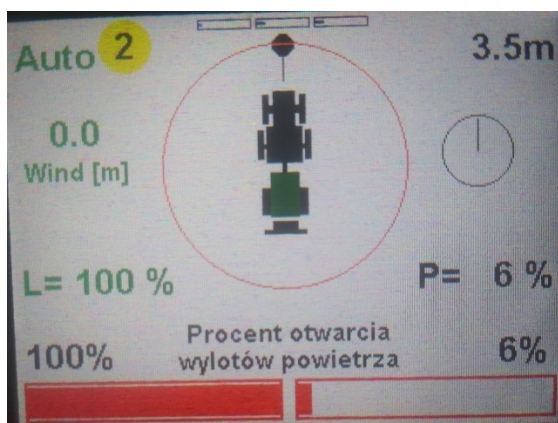
Figuur 4 De versnellingsbak van beide ventilatoren wordt door middel van een hendel in de juiste luchtinstelling gezet:
 Stand 1 voor lage luchtinstelling
 Stand 2 voor hoge luchtinstelling
 Stand N voor Neutraal = uitgeschakeld



Figuur 5 Toelichting standen van luchtkleppen (klepstanden) aan beide zijden van de dwarsstroomspuit met Rechte mast, Hollandse mast, Franse mast en Zachtfruit mast en aangepaste luchtinstellingen bij bespuiting in buitenste 6 rijpaden langs het oppervlaktewater/rand van het perceel; vanaf rijpad 7 geen aangepaste instellingen van de luchtkleppen (100% open aan beide zijden)



Figuur 6 In de cabine van de tractor zitten twee terminals:
 1. De linker terminal regelt de instelling van de luchtkleppen
 2. De rechter terminal regelt het spuiten (o.a. spuitdruk zichtbaar)



Display van de DRS-terminal.

L = Links

P = Rechts

Zie verdere informatie pagina 8

Vervolg Figuur 6

Het Driftreductiesysteem (DRS) op de linker terminal dient per rijpad (werkgang) handmatig te worden ingesteld via schakelaars op de terminal van de Driftreductiecomputer.

Bediening Driftreductiesysteem:

Onder zitten 3 schakelaars. De rechter schakelaar is voor de rechter Driftreductieklep (DRS-klep) van de luchtondersteuning, gezien vanuit de rijrichting van de tractor. Bij het omhoog bedienen gaat de DRS-klep met stappen van 2% open.

Rechts onder in het display bevindt zich een rode balk die de stand van de DRS-klep weergeeft en boven deze balk staat in procenten hoever de Driftreductieklep (DRS-klep) geopend is.

Bij bediening van de schakelaar naar beneden gaat de DRS-klep per 2% weer dicht.

De linker schakelaar bedient de linker DRS-klep op dezelfde wijze.

Met de middelste schakelaar kunnen de ingestelde waarden van beide DRS-kleppen met één handeling van links naar rechts en van rechts naar links worden verwisseld. Dit is handig bij het keren aan het einde van het rijpad (werkgang).

Bediening spuitdoppen en weergave spuitdruk:

De spuitdruk wordt weergegeven op het beeldscherm van de rechter terminal, waardoor het voor de gebruiker zichtbaar is of de maximaal toegestane spuitdruk bij de gebruikte spuitdoppen niet wordt overschreden.



Figuur 7 Bovenste foto: Luchtgeleidingsklep bovenop de mast (luchtcassette) dient open te staan
Onderste foto: Afbeelding van gesloten luchtgeleidingsklep