

## WERKGETALLEN nHWBP VERSIE 1.2 - oktober 2014

Deze **lijst van werkgetallen** is ontleend aan de ontwerp-tussentijdse wijziging van het Nationaal Waterplan. Meer achtergrond vindt u in genoemd document en in Deltaprogramma 2015. Trajecten in deze lijst betreffen de A-keringen. **Waar de trajecten zich bevinden is zichtbaar op de bijgevoegde kaart.**

De trajecten die gemarkeerd zijn met een sterretje (\*), verwijzen naar trajecten waar nog nader naar wordt gekeken. De uiteindelijke getallen worden verankerd middels een wijziging van de Waterwet, die 1 januari 2017 in werking zal treden.

Beschermingsniveau's zijn hieronder uitgedrukt in zgn. **middenkansen**. M.b.v het ontwerpinstrumentarium 2014 en een LCC benadering kunnen aan de hand hiervan **optimale ontwerpkanen** worden afgeleid. De economisch optimale ontwerpkanen zal vaak een **factor 2 maal groter** zijn dan de middenkans. NB: er zullen gevallen zijn waarin de ontwerpkanen sterker afwijkt van de middenkansen. Dit is bijvoorbeeld het geval bij kunstwerken met zeer hoge tussentijdse aanpassingskosten/ grote beoogde levensduur.

traject A	trajectlengte (km)	werkgetal
1-1	9,2	1000
1-2	3,9	1000
2-1	20,3	1000
2-2	16,5	1000
3-1	13,9	3000
3-2	13,9	1000
4-1	1,3	300
4-2	1,0	1000
5-1	27,4	3000
5-2	27,0	3000
6-1	32,6	3000
6-2	29,0	3000
6-3	43,1	3000
6-4	29,0	3000
6-5	13,5	3000
6-6	46,1	3000
6-7	38,6	10000
7-1	11,2	3000
7-2	44,6	3000
8-1	25,5	30000
8-2	29,2	30000
8-3	22,7	30000
8-4	20,3	30000
9-1	39,2	1000
9-2	7,7	3000
10-1*	18,6	3000
10-2	14,1	3000

traject A	trajectlengte (km)	werkgetal
10-3	14,7	10000
11-1	24,4	3000
11-2	25,8	3000
12-1	13,7	1000
12-2	18,6	3000
13-1	28,0	3000
13-2	5,7	3000
13-3	19,5	3000
13-4*	20,7	1000
13-5	26,6	3000
13-6	29,5	3000
13-7	11,8	3000
13-8	28,5	3000
13a-1	12,3	300
13b-1	8,6	PM
14-1*	19,9	100000
14-2	16,4	10000
14-3	4,2	10000
14-4	16,2	30000
14-5	5,2	30000
14-6	11,1	30000
14-7	3,3	30000
14-8	5,3	30000
14-9	24,0	30000
15-1	33,3	30000
15-2	14,4	10000
16-1	15,1	100000

traject A	trajectlengte (km)	werkgetal
16-2	31,0	30000
16-3	19,9	30000
16-4	19,6	30000
17-1	26,2	3000
17-2	25,6	3000
17-3	10,5	100000
18-1	5,2	10000
19-1	8,1	100000
20-1	15,0	30000
20-2	14,1	10000
20-3	21,9	30000
20-4	19,8	1000
21-1	30,0	3000
21-2*	39,4	300
22-1*	17,6	3000
22-2*	19,5	10000
23-1	2,6	3000
24-1	18,0	10000
24-2	12,9	1000
24-3	15,3	10000
25-1	17,3	3000
25-2	26,8	1000
26-1	17,3	3000
26-2	20,6	3000
26-3	22,0	10000
27-1	16,2	3000
27-2	36,8	10000

traject A	trajectlengte (km)	werkgetal
28-1	23,9	1000
29-1	31,2	10000
29-2*	21,0	100000
30-1	23,1	3000
30-2*	40,7	100000
31-1	19,6	30000
31-2	28,3	10000
32-1*	20,8	1000
32-2	11,6	1000
32-3*	15,2	1000
32-4	37,9	3000
34-1	24,4	1000
34-2	23,0	1000
34a-1	9,9	3000
35-1	13,7	10000
35-2	14,7	3000
36-1	17,7	10000
36-2	21,0	30000
36-3	26,6	30000
36-4	20,0	10000
36-5	17,0	10000
36a-1	4,4	3000
37-1	1,3	3000
38-1	29,1	30000
38-2	20,2	10000
39-1	4,8	3000
40-1	5,3	30000
40-2	6,4	10000
41-1	13,2	30000
41-2	27,5	10000
41-3	26,9	3000
41-4	20,1	10000
42-1	17,4	10000
43-1	15,8	30000
43-2	34,0	10000
43-3	25,3	30000
43-4	25,9	30000
43-5	22,4	30000
43-6	46,9	30000
44-1	32,2	30000
44-2*	26,2	300
45-1	5,4	100000
45-2	28,4	300
46-1	8,1	300
47-1	15,3	3000

traject A	trajectlengte (km)	werkgetal
48-1	25,4	30000
48-2	14,9	10000
48-3	13,1	10000
49-1*	13,7	300
49-2	19,4	1000
50-1	6,5	30000
50-2	6,5	3000
51-1	23,7	1000
52a-1	17,9	3000
52-1	19,9	3000
52-2	24,4	3000
52-3	9,3	3000
52-4	4,5	3000
53-1	20,3	3000
53-2	26,2	10000
53-3	36,4	10000
54-1	12,2	1000
55-1	7,9	1000
56-1	3,1	300
57-1	1,7	300
58-1	1,8	300
59-1	6,2	300
60-1	5,7	300
61-1	7,1	300
63-1	4,2	300
64-1	1,8	300
65-1	5,1	300
66-1	1,3	300
67-1	0,7	300
68-1	10,0	1000
68-2	4,9	300
69-1	4,7	1000
70-1	4,8	300
71-1	1,0	300
72-1	0,2	300
73-1	1,2	300
74-1	2,2	300
75-1	1,3	300
76-1	2,7	300
76-2	1,5	300
76a-1	1,8	300
77-1	8,4	300
78-1	4,0	300
79-1	4,3	300
80-1	1,2	300

traject A	trajectlengte (km)	werkgetal
81-1	14,0	300
82-1	0,8	300
83-1	15,9	300
85-1	0,2	300
86-1	6,2	300
87-1	5,5	300
88-1	2,7	300
89-1	0,7	300
90-1	5,7	3000
91-1	3,5	300
92-1	3,4	300
93-1	2,8	1000
94-1	0,9	300
95-1	1,1	300