



RWS INFORMATIE

Release Notes Schade Slachtoffer Module 2017

Totaal overzicht wijzigingen

Uitgegeven door Rijkswaterstaat - WVL, afdeling VWMA
Auteur Rudi Heymen
Informatie Rudi Heymen
Telefoon
E-mail

Datum 25 november 2020
Versienummer v3.2020
Status DEFINITIEF

Versiebeheer

1.0	Rudi Heymen	Definitieve versie

1. Release notes SSM2017 v3(2020) november 2020:

Ten opzichte van de vorige release, uitgebracht in oktober 2018, zijn de volgende aanpassingen gedaan:

1. Validatie invoer bestanden

Er is een validatie routine gemaakt die test of de hoek coördinaten van inc invoerbestanden wel juist zijn. Dit is een veelvoorkomend probleem met inc bestanden invoer en zorgde eerst voor een onbegrijpelijke foutmelding. Nu is er een duidelijke foutmelding omdat de software dit controleert.

2. Grid per categorie

De zonal statistics routine is aangepast zodat het ook werkt wanneer de “grid per categorie” optie uit staat. Deze routine is ook helemaal nagelopen en getest.

3. Omzetten invoergrid

Er is een routine gemaakt die wanneer nodig de resolutie van een invoergrid om kan zetten naar een resolutie die SSM accepteert. Deze routine werkt automatisch waardoor SSM nu meer resoluties dan de 5, 25, 50 en 100m invoer accepteert. De routine werkt voor elke resolutie die een veelvoud is van 5m. Andere resoluties worden ook geaccepteerd maar zorgen soms voor foutmeldingen wanneer er te weinig geheugen is om het invoergrid om te zetten. Dit geeft duidelijke foutmeldingen. Ook resoluties die geen ronde getallen zijn worden niet geaccepteerd en zorgen voor een duidelijke foutmelding.

4. Waterdiepte grid

Een probleem waarbij SSM verkeerde resultaten geeft is verholpen. Dit probleem ontstond wanneer invoer waterdiepte grids groter zijn dan de objecten grids. Het is nu niet langer meer een eis dat de extent van het waterdiepte grid kleiner is dan dat van het objectenbestand.

5. Testroutine toegevoegd

Een extra invoergrid is toegevoegd aan de automatische testroutine om te testen of de nieuwe functionaliteit omschreven onder punt 4 en 5 wel goed werkt. In deze test wordt een 10m resolutie grid in een 5m grid omgezet en wordt een waterdiepte kaart gebruikt met een extent groter is dan die van de objectenkaart.

6. Onderhoudbaarheid software verbeterd

Een deel van de code is herschreven zodat de SSM software makkelijker is te onderhouden. De onderhoudbaarheid van software wordt gemeten door de Software Improvement Groep (SIG). De SIG score is van 2.8 naar 3.4 gegaan, op een schaal van maximaal 5.

7. Afronden resultaten

Het weergeven van de resultaten is verbeterd. De getallen worden nu afgerond. Hierdoor wordt een schijnnaauwkeurigheid voorkomen.

2. Release notes SSM2017 v2(2018) 30 oktober 2018

Ten opzichte van de vorige release, uitgebracht in augustus 2017, zijn de volgende aanpassingen gedaan:

1. Code verbeteringen voor extra snelheid:

Er zijn verschillende verbeteringen gedaan in de code die geen invloed hebben op de resultaten maar wel op de rekentijd. De rekentijd is daardoor 50 tot 80% minder geworden. Ook zijn er een aantal kwaliteitsaanpassingen gedaan in de code waardoor deze robuuster is en beter beheersbaar.

2. Aanpassing legenda kleuren:

De kleuren en de doorzichtigheid van de legenda voor de schade en slachtoffer kaarten zijn aangepast. Hierdoor is er meer onderscheid gemaakt en is de leesbaarheid fors toegenomen.

3. Aanpassing grenzen in slachtoffer legenda:

De grenzen in de slachtoffer legenda zijn aangepast zodat de slachtofferkaarten wat minder groen zijn en wat eerder oranje of rood kleuren. Er is dus meer differentiatie aangebracht.

4. Bug verholpen bij binnendijkse methode met 0 getroffen:

SSM liep vast wanneer er binnendijks werd gerekend in een gebied zonder inwoners.

Dit kwam omdat voor de evacuatie module er ergens door het aantal inwoners werd gedeeld. Het geval dat er 0 inwoners zijn is nu afgevangen en de software loopt er niet langer op vast.

5. Aanpassing logo en applicatiennaam:

De naam van de applicatie is nu SSM2017v2(2018) en de het Rijkswaterstaat logo is aangepast gebaseerd op de nieuwe naam van het ministerie.

3. Release notes SSM2017 v1.0 4 augustus 2017

Ten opzichte van de vorige release zijn de volgende aanpassingen gedaan:

1. **Aanpassing Totalschade**

Enkele schade categorieën die alleen voor de evacuatiemodule worden gebruikt en niet in het rapport weergegeven moeten worden zaten wel in de totalschade. Dit is nu uit de totalschade verwijderd waardoor ze in geen van de resultaten meer direct terugkomen. Dit zorgt in de meeste gevallen voor verschillen van enkele procenten ten opzichte van de oude versie. In extreme gevallen (zeer kleine gebieden) kunnen de verschillen veel groter worden. Wanneer in de oude versie de som wordt genomen van alle individuele schade categorieën komen de resultaten overeen met de nieuwe versie (behalve de verschillen van punt 4 dan).

2. **Berekening totalschade efficiënter**

De manier waarop de totalschade wordt uitgerekend is efficiënter gemaakt. Dit was de som van alle pixels in de schadekaart en is nu de som van alle categorieën in het rapport. Dit heeft geen invloed op de uitkomsten.

3. **Probleem PDOK verholpen**

Het genereren van de achtergrondkaarten bleek niet langer te werken. Dit komt door een probleem bij de openbare WMS server. Hierover is contact met de beheerder van deze server geweest. Deze beheerder PDOK (samenwerking verschillende Nederlandse overheden) is bezig met het verhelpen van deze problemen. In de software zijn enige aanpassingen gedaan waardoor het weer mogelijk is om bij deze server te komen. Hiermee is het probleem verholpen. Alleen in de unit test werkt deze oplossing niet. De unit test voor de achtergrondkaart is daarom handmatig uitgevoerd. Wanneer de PDOK problemen verholpen zijn werkt ook de unit test weer zoals vroeger.

4. **Update Spoorwegenbestand.**

Verouderd en incompleet spoorwegenbestand in de database is vervangen. De gegevens waren afgeleid van een combinatie van het NWB spoorwegen en Top10NL uit 2011. Het NWB spoorwegen wordt niet meer onderhouden en daarom is besloten goed beheerde opvolger van TOP10NL, de landelijke basisregistratie topografie (BRT) uit 2017 te gebruiken. Hierin wordt duidelijk gemaakt of het een enkelbaans of dubbelbaanse spoorlijn betreft. Bij het NWB was dat niet het geval. De strekkende meterprijs die wordt gebruikt bij de schadeberekening zorgt er voor dat er, indien beide spoorlijnen overstromen, hogere schades worden berekend dan voorheen. De categorie spoorlijnen draagt gemiddeld voor 1% bij aan de totalschade. Daardoor zal deze wijziging geen significante verschillen voor de totalschade opleveren (orde tiendes van procenten).

4. Release notes SSM2017 v1.0 7 april 2017

Deze release notes zijn op nummering gekoppeld aan het bevindingen document:

'Opdracht wijzigingen Bevindingen Gebruikerstest SSM2017 20170317.docx'.

1. Interface wijzigingen aan foto en titel applicatie; knoppen uitlijnen
2. Knop methodebeschrijving hernoemd naar schade-en slachtofferfuncties
3. Belangrijkste rapporten zijn genoemd in bevindingenrapport. Geen aanvullingen
4. Afkortingen in legenda bij schadecurve functies in schade-en slachtofferfuncties documenten zijn volledig uitgeschreven
5. Asterisks toegevoegd voor verplichte velden
6. Rekeningprobleem bij schrijven naar netwerkschijf; in gebruikersdocumentatie opgenomen dat dit niet verstandig is.
7. Rekeningprobleem bij grote grids; in gebruikersdocumentatie opgenomen dat dit even kan duren; de nieuwste rekenkern is geoptimaliseerd zodat buitendijkse berekeningen sneller uitgevoerd worden. Het testgebied is op Deltares testcomputers is nu +- 15 minuten, was +- 30 minuten.
8. Maximale waterdiepte als plaatje met legenda is toegevoegd.
9. Uitvoermap is aangepast; 1 map invoer, 1 map uitvoer (met de resultaten, anders dan de bestanden zoals die in de root zijn genoemd) en in de root de belangrijkste resultaten, zoals rapport (txt en xls), slachtoffers, totaalschade en waterdiepte plaatjes met legenda.
10. Schadebeeld: de kleuren van de kaartjes zijn aangepast.
11. Aanpassing van slachtofferfunctie naar waterdiepte * snelheid > 7 m²/s EN snelheid > 2 m/s.
12. Bij wisselen van methodeberekening worden de invoervelden eerst leeggemaakt, m.u.v. de uitvoermap.
13. Annulerenknop toegevoegd en de applicatie sluiten (kruis rechtsboven) robuust en werkend gemaakt.
14. Omwisseling 'preventie evacuatie – kan schuilen' en 'preventieve evacuatie – overvallen door overstroming' is hersteld.

Na de testen kwam nog naar voren dat er enkele kleine puntjes niet optimaal werkten:

- a. Icoontje toegevoegd in de taakbalk als applicatie open is;
- b. Het nodeloos wegschrijven van tussenbestanden om ze vervolgens aan het einde weer weg te gooien;
- c. Het aantal getroffen (per huistype) werd niet precies genoeg berekend, waardoor afrondingsproblemen ontstonden van enkele procenten; dit is opgelost door het grid dat de getroffen opslaat op te slaan met een float datatype ipv integer datatype

- d.** De functie met het invoeren van het moment van doorbraak van de kering in de interface werkte niet zoals het hoorde. Dit is opgelost.

In de release van 2 mei 2017 wordt er indien een normtraject is geselecteerd een voetnoot in de rapportage opgenomen met betrekking tot het uitrekenen van het aantal mogelijke slachtoffers in het bedreigde gebied (buiten het overstromde gebied).