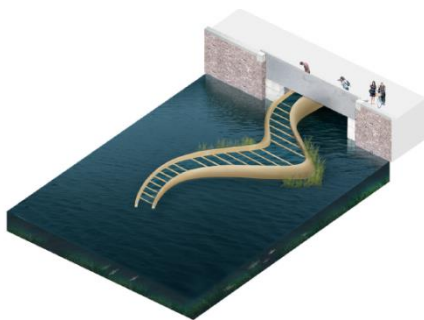


RIJN-WEST PROJECTEN VISMIGRATIE EN HABITAT NIEUWE WATERWEG

Hieronder volgen korte beschrijving van projecten die we gaan zien en/of gepresenteerd worden. Daarnaast ook een aantal projecten in de regio Nieuwe Waterweg die relevant zijn voor vismigratie en –habitat. De projectbeschrijvingen corresponderen met de projectnummers op de Handout 'Routekaart Vismigratie en –Habitat rond de Nieuwe Waterweg'. Waar geen bronvermelding is, zijn de foto's afkomstig van de betrokken waterbeheerder(s).

1. Vispassage Leuehaven

Bij de Leuehaven zal de binnenstedelijke Rotte via een vispassage binnenkort weer met de Nieuwe Maas en de Nieuwe Waterweg verbonden worden. Dit is het startpunt van onze vaarroute (zie in oranje op de Routekaart). Er zal ter plekke een korte toelichting worden gegeven op dit project. Het betreft een samenwerking tussen Rijkswaterstaat, het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, het Havenbedrijf Rotterdam en de gemeente Rotterdam.



Ontwerp vispassage Leuehaven



Birdeye Rotte verbonden met Nieuwe Maas

2. Getijdenparken Rotterdam: Brienenoord (a) en Groene Poort Rozenburg (b)

De brede rivieroever van de nieuwe getijdenparken moeten gaan zorgen voor golfbreking langs de Nieuwe Waterweg en Nieuwe Maas. Dat is nodig, want de oevers langs de Nieuwe Waterweg zijn nu nog vaak steil en verhard, terwijl door klimaatverandering de waterstanden steeds hoger worden en het risico op overstromingen groter. De getijdenparken zijn daarom opgenomen in het nationale Deltaprogramma. Rijkswaterstaat werkt met de gemeente Rotterdam, het Havenbedrijf en het Wereld Natuur Fonds aan het verbeteren van de ecologische kwaliteit van de rivier. Door de aanleg van natuurvriendelijke oevers en luwtes wordt intergetijdengebied gecreëerd en daarmee rust- en foerageerplekken voor vis. Het eiland Brienenoord en de Groene Poort bij Rozenburg zijn daar mooie voorbeelden van.

<https://www.rijkswaterstaat.nl/water/projectenoverzicht/nieuwe-waterweg-herstel-leefgebied-landtong-rozenburg/index.aspx> <https://www.rotterdam.nl/wonen-leven/getijdenpark-brienenoord/>



Rivier als Getijdenpark



Birdeye Eiland Brienenoord

3. Nieuwe ecologische functie Rotterdamse Havens: Nassauhaven (a) en Stadshavens (b)

Het havenbedrijf Rotterdam onderzoekt samen met Rijkswaterstaat, de gemeente Rotterdam en ander partners de mogelijkheid om de ecologische functie van de Rotterdamse havens te vergroten, bijvoorbeeld als habitat voor vis om te fourageren, overwinteren/ -zomer en mogelijk zelfs als paaigebied. Op 14 maart 2017 is door het Havenbedrijf een

workshop voor gebiedsexperts georganiseerd. Een belangrijke conclusie was: Havenbekkens fungeren ecologisch gezien zoals rivierarmen/nevengeulen in een natuurlijk systeem. Belangrijke aanbevelingen: Creëer leefgebied voor estuarien residente soorten intergetijdengebied en meer variatie in abiotische omstandigheden (een mooi praktijkvoorbeeld hiervan is de Nassauhaven waar een getijdengeul wordt aangelegd); en waar mogelijk moet de connectiviteit worden versterkt, bijvoorbeeld richting Voorne-Putten (ook naar het achterland).

http://www.rotterdamclimateinitiative.nl/nl/nieuws/ecologie-in-de-nassauhaven-primeur-omvangrijke-en-meerjarige-meting?news_id=2273



Workshop door havenbedrijf Rotterdam



Vismonitoring Nassauhaven (bron:@010stadsecoloog)

4. Vispassages bij Schiegemeal (a) en gemaal Schoute te Scheveningen (b)

We varen langs het Schiegemeal. Deze Rijksregio-overgang heeft in de vorige KRW tranche een vispassage gekregen, net als het gemaal Schoute bij Scheveningen. Bij gemaal Schoute werd in 2015 door Hoogheemraadschap van Delfland, in samenwerking met vrijwilligers, bij de dichtheidsmetingen met kruisnetmetingen (2 maal per week in het voorjaar) in het totaal bijna 500 glasalen gevangen. Dat was zo'n 70% van het totaal aan glasaal, dat met kruisnetten in de Zuidwestelijke delta is gevangen! Dit toont aan dat de aanleg van de vispassages dicht bij de zee bijzonder belangrijk zijn. Delfland heeft dit voorjaar een uniek onderzoek naar het aanbod aan glasaal en de passage-efficiëntie bij gemaal Schoute laten uitvoeren. Het betreft onderzoek met o.a. Vie-tagging, een techniek die voor het eerst in Nederland is ingezet. Glasaaltjes kunnen zo duidelijker gemerkt worden en langer gevolgd worden door de vispassage heen. Op deze manier is duidelijk geworden hoe de vispassage geoptimaliseerd kan worden. De passage-efficiëntie van glasaal zal hierdoor significant toenemen.



Vie-tagged glasaal



Gemaal Schoute

5. Vispassage gemaal Putten, ontsluiten achterliggende Nissewaard

Waterschap Hollandse Delta bouwt in 2017 het nieuwe gemaal Putten dat twee andere gemalen vervangt. Het gemaal Putten krijgt ook een nieuwe vispassage. Omdat het een Rijksregio overgang betreft gebeurt dit in nauwe samenwerking met Rijkswaterstaat. In de voorgaande jaren zijn door het waterschap verschillende lokale vispassages gebouwd zodat alle peilvakken in de hele polder met elkaar verbonden zijn. Hierdoor werd de Nissewaard als 'het huis van de vis' helemaal klaargemaakt en ingericht. Binnenkort wordt dit gebied ontsloten voor trekvis vanaf het Spui via de nieuwe Rijksregio vispassage (zie oranje polder Putten op de Routekaart). Dit is het eindpunt van onze vaarroute. Na een korte toelichting keren we met de bus weer terug naar RWS De Boompjes. Maar er zijn nog meer interessante projecten in de regio Nieuwe Waterweg...



Gemaal putten, werk in uitvoering (augustus 2017)

6. Polder het Oudeland van Strijen

In tegenstelling tot de vispassage bij gemaal Putten zorgt het Waterschap Hollandse Delta er bij 'Polder het Oudeland van Strijen' juist voor dat die niet verbonden wordt met het Rijkswater. In deze polder komt een bijzondere vissoort voor genaamd 'de Grote Modderkruiper' (zie foto). Deze soort is erg gevoelig voor concurrentie en kan snel het onderspit delven. Omdat de Grote Modderkruiper beschermd is neemt het waterschap specifieke maatregelen (isolatie) om concurrentie door andere soorten te voorkomen.



Isolatie Polder Het Oudeland van Strijen ter bescherming van de Grote Modderkruiper

7. Vismonitoring Sluizen Provincie Zuid-Holland: Sluis Leidschendam (a) en sluis gouda (b)

In 2016 heeft de Provincie Zuid-Holland een uitgebreide vismonitoring gedaan van de sluizen die in haar beheer zijn. Dit in samenwerking met de betrokken waterschappen. De aanleiding was de Top30-lijst van knelpunten die de visexperts en bestuurders in Rijn-West gezamenlijk hebben opgesteld. Twee provinciale sluizen liggen in het gebied van het project Vismigratie en habitat rond de Nieuwe waterweg, te weten: Sluis Leidschendam in het Rijn-schiekanaal te Leidschendam en de Julianasluis te Gouda. De belangrijkste conclusie was dat de hoeveelheid vis die migreert nog beperkt was, maar dat er wel al meteen stroomminnende soorten als riviergrondel en aal werden waargenomen. Door visvriendelijk beheer van de sluizen (loze schuttingen bij schemering en na zonsondergang) wordt verwacht dat de aantallen trekvis door de sluis

significant kunnen toenemen. De vismonitoring bij sluis Leidschendam is op TV geweest als onderdeel van de serie Wildernis onder Water. https://www.npo.nl/wildernis-onder-water/10-02-2017/VPWON_1250212



*Vismonitoring sluis Leidschendam
(bron: Wildernis onder Water)*



Stroomminnende Riviergrondel waargenomen

8. Vispassage gemaal Krimpenerwaard, ontsluiten achterliggende polder

In deze KRW-periode (2016-2021) heeft het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard een vispassage gepland bij gemaal Krimpenerwaard. Omdat dit een Rijksregio-vergang betreft wordt er ook nauw samengewerkt met Rijkswaterstaat bij de ontwikkeling hiervan. Door de vispassage zal een groot deel van de Krimpenerwaard ontsloten en bereikbaar worden voor trekvis (zie oranje deel van de Krimpenerwaard op de kaart). Ook de gemeente Krimpenerwaard wordt bij dit project betrokken.



Gemaal Krimpenerwaard



9. Drijvend Groen in het Buizegat

In het rijkswater van de Nieuwe Waterweg is het paai- en opgroeigebied voor vis beperkt door de versteende oeverzones. De steile oevers en diepe havenbekkens daar zorgen samen met der scheepvaartgolven voor een lage habitatgeschiktheid. Het aanbrengen van voldoende geschikte natuurvriendelijke oevers zal niet overal haalbaar zijn. Bij de stadshavens langs de Nieuwe Maas zijn meer luwe (golf)condities aanwezig doordat de scheepvaartfunctie daar afneemt. Maar ze zijn nog wel te diep om er ecologische processen mogelijk te maken. Daarom heeft Rijkswaterstaat een pilot gedaan naar een drijvende 'ecologische constructie' als mogelijke maatregel voor deze havenbekkens. Het gaat om 'Drijvend groen' met droge vegetatie ten behoeve van de belevingswaarde en natte oever- en watervegetatie ten behoeve van de ecologisch waterkwaliteit. Het eiland is in september 2015 aangelegd in het Buizengat in Rotterdam. Een jaar later werden de eerste positieve resultaten bekend.



Het drijvende eiland in het Buizengat bij plaatsing eind september 2015 (links) en een jaar later (rechts). Foto's Bureau Waardenburg.

Eerst ontwikkelde zich de onderwatervegetatie goed en bleef de visstand wat achter. Maar eind 2016 werden ineens hoge dichtheden juveniele baars en blankvoorn aangetroffen. Daarnaast waren juveniele Europese meerval en paling frequent aanwezig. Het eiland lijkt daarmee een belangrijke kraamkamer voor het Buizengat te zijn. Voor baars is expliciet aangetoond dat er paai en afzet van eieren plaatsvindt onder het eiland. Opvallend was dat het eiland met natuurlijke vegetatie nauwelijks invasieve exotische zwartbekgrondels had, maar dat in de stortsteenoevers van het Buizengat de dichtheid van zwartbekgrondels juist zeer hoog is. Het eiland lijkt dus vooral een positief effect te hebben op inheemse vissen die positief scoren op de KRW maatlat. Het eiland zou zich verder kunnen ontwikkelen en mogelijk ook estuariene soorten herbergen zoals bot, haring en fint. In de Nieuwe Maas werd ter hoogte van het Buizegat in 2015 ook fint aangetroffen (op basis van eDNA).

10. Ecologische verbinding de Zweth en Oranjekanaal naar vispassage gemaal Westland

De provincie Zuid-Holland wil graag samen met andere (vaarweg)beheerders onderzoeken welke de mogelijkheden er zijn voor de aanleg van vishabitat in de provinciale ecologische verbinding zones van het Nationaal Natuurnetwerk (NNN). Eén van de ecologische verbindingen in het gebied van het Hoogheemraadschap van Delfland is het "Stadslandschap Rijswijk - Naaldwijk". Langs dit gebied bevinden zich de Zweth en het Oranjekanaal en is ook het natuurgebied De Zeven Gaten aangelegd, waarbinnen een vispaaiplaats is gerealiseerd (zie foto). Maar De Zeven Gaten is slechts één voorbeeld. Op diverse andere locaties langs de Zweth en Oranjekanaal is ook natte natuur gerealiseerd in de vorm van natuurvriendelijke oevers (NVOs) en vispaaiplaatsen. De Zweth en Oranjekanaal zijn verbonden met de Nieuwe Waterweg via de Rijksregio vispassage bij het gemaal Westland. De ecologische verbinding zone sluit nauw aan bij de structuur van het netwerk 'Natte Ecologische Zones' (NEZ) van het Hoogheemraadschap van Delfland. NEZ staat voor het geheel van natuurvriendelijke oevers, vispaaiplaatsen en waterplantenzones in watergangen. Naast de functie van leefgebied kan een natte ecologische zone ook dienen als (onderdeel van) een provinciale ecologische verbinding zone binnen het NNN.



Vispaaiplaats De Zeven Gaten langs de ecologische verbinding via De Zweth en Oranjekanaal.

11. De Schie en de polderwatering

In de Polderwatering ten noorden van Schiedam hebben het Hoogheemraadschap van Delfland en de Provincie Zuid-Holland een bestaande watergang geoptimaliseerd tot vispaaiplaats door extra oevervegetatie langs de oevers aan te brengen. De Schie biedt door al het vaarverkeer weinig geschikt habitat en rust. Maar de Polderwatering is een zijtak van de Schie waar wel rust en veiligheid te vinden is. Voldoende waterplanten zorgen nu voor voedsel en bescherming. De vispaaiplaats heeft ondiep water dat sneller opwarmt. Het Hoogheemraadschap en de Provincie leggen nog meer van dit soort waternatuur aan. Bijvoorbeeld bij de bochtafsnijding Delftse Schie en langs het Oranjekanaal (zie ook 10). Waternatuur-gebieden liggen niet te ver uit elkaar, want vissen moeten voldoende voedsel en rust kunnen vinden onderweg. In de nabijgelegen Polder Schieveen is dat gelukt want regelmatig wordt daar de Lepelaar waargenomen die voornamelijk driedoornige stekelbaars eet (zie foto's).



Werken aan oevervegetatie bij de Polderwatering



Lepelaar (Bron: Natuurmonumenten)

12. Vispassage en habitattherstel Bergse plas

De Bergse Plas bij Rotterdam is een succesvol project van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard waar het huis van de vis is hersteld door een integrale aanpak van het watersysteem. Jarenlange lozingen hadden deze plas ernstig vervuild met fosfaten. Het water was troebel en algenrijk (met blauwalgenbloei). Daar moest eerst aangepakt worden. Een deel van de bodem is weggebaggerd en de rest afgedekt met zand. Door de inlaat van water naar een ander plek te verplaatsen en een defosfateringsinstallatie is ervoor gezorgd dat er geen vervuild water meer binnenkomt. De chemische water- en bodemkwaliteit kwam daardoor op orde. Vervolgens is via actief visstandsbeheer de totale biomassa aan vis teruggebracht van 600 kilogram per hectare naar 200. De visstand bestond voor 80% uit brasem. Na de uitdunning is het water helder geworden en zijn ondergedoken waterplanten teruggekeerd. Er wordt nu in verhouding veel minder brasem aangetroffen, terwijl de soortenrijkdom is toegenomen. Voor snoek is speciaal een paai-, en opgroeigebied en vispassage in de Bergse Achterplas aangelegd (zie foto). Door flexibel peilbeheer wordt het natuurlijk migratiepatroon gesimuleerd. Er zit nu 6x zoveel snoek in de plas als voorheen (zie foto) wat zorgt voor een natuurlijke balans. Door de integrale aanpak van zowel nutriënten en vishabitat is de ecologische toestand significant verbeterd.



Vispassage Bergse Plas



Snoek zorgt voor natuurlijke balans (Bron: Blikonderwater.nl)

13. Kregen kweken op Voorne-Putten

In de afgelopen eeuwen zijn kregen vrijwel geheel verdwenen door inpoldering en het rechte trekken van de kronkelige loop. Door oude kregen weer in ere te herstellen kan habitat voor vis worden gecreëerd (zie foto). Het Waterschap Hollandse Delta, Stadregio Rotterdam en grondeigenaren in de gemeenten Westvoorne, Brielle, Hellevoetsluis en Nissewaard hebben daartoe een kavelruilovereenkomst gesloten in het project 'Kregen Kweken'. Door steile oevers te verflauwen ontstaat een meer natuurlijke begroeiing. Een 2,5 kilometer lange ecologische zone van gemiddeld 15 meter breed zal worden aangelegd en een zogenaamde 'stepping stone' van 0,5 hectare. Tegelijkertijd ontstaat er meer ruimte voor waterberging. In Hellevoetsluis is recentelijk een natuurvriendelijke oever aangelegd langs de Betjesweg. De kregen zijn weer herkenbaar in het landschap en vissen vinden tussen de waterplanten een prima paaiplaats.



Kregen kweken

14. Herstel gorzen en slikken langs het Spui

Het Wereld Natuurfonds is mede-initiatiefnemer van het herstel van enkele gorzen en slikken langs het Spui. Er vindt planvorming plaats om in de Nissewaard grond aan te kopen (erfpacht) en in te richten als habitat voor vis. Bij Goudswaard wordt binnenkort 20 ha aan Korendijkse slikken hersteld om zo ondiep intergetijdengebied te creëren. Deze slikken zullen dienen als kweekkamer voor bot, brakwatergrondel, driedoornige stekelbaars, dunlipharder, aal, zeebaars en houting. Betrokken partijen zijn Rijkswaterstaat, grondeigenaren, Waterschap Hollandse Delta en de Gemeenten Nissewaard en Korendijk. <https://www.rijkswaterstaat.nl/water/projectenoverzicht/haringvliet-herstel-leefgebied-korendijkse-slikken/index.aspx>



Herstel Korendijkse slikken (Bron: Peter Voorn).

15. Voordelta, N2000-gebieden en Vis

In de Voordelta (zie foto linksonder) geven monitoringdata van Rijkswaterstaat Zee en Delta aan dat het leefgebied voor trekvissen redelijk op orde is. Het gaat om zeeprik, rivierprik, elft en fint. Maar herstel van die populaties is alleen mogelijk na opening van de Kier als er geen belemmeringen meer zijn tussen het leefgebied in de voordelta en stroomopwaartse voortplantings- en opgroeigebieden. Rijkswaterstaat doet met Deltares onderzoek in de Oosterschelde naar Oesterbanken als natuurlijke kustverdediging (zie foto rechtsonder). Oester- en schelpenbanken kwamen vroeger rijkelijk voor langs de hele kustzone. Dit harde natuurlijke substraat vormt een belangrijk habitat voor vele vissoorten. Ook in de Voordelta zouden die kunnen worden teruggebracht, eventueel door het toevoegen van kunstmatig hard substraat en/of herintroductie van de platte oester.



Voordelta



Oesterbanken

16. Belevingsonderzoek Water bewoners wijk Portland in natuurgebied Koedood

Het natuurgebied Koedood maakt deel uit van 'De Blauwe Verbinding' en heeft een bijzondere functie. Het slaat in natte tijden schoon zoet regenwater op. Maar in droge periodes is juist de aanvoer van voldoende zuurstofrijk water vanaf het rijkswater essentieel. Anders gaan de sloten en singels stinken. De Blauwe Verbinding maakt het mogelijk om water vanuit de Oude Maas in te laten. Door de lengte van de Blauwe Verbinding kan de waterkwaliteit bij een goede inrichting, met bijvoorbeeld zuiverende waterplanten, nog verder verbeteren. In de Koedoodzone is daarom nieuwe natuur ontwikkeld waarvan ook de visstand kan profiteren. In 2012 is er door de Gemeente Rotterdam een intensieve visinventarisatie uitgevoerd om een goed beeld te krijgen van vismigratie en habitat. Het resultaat was dat naast de algemene zoetwatersoorten er ook hoge dichtheden van de kleine modderkruiper gevonden werden, een beschermde vissoort.



Wijk Portland in natuurgebied Koedood

De gemeente Albrandswaard investeert veel tijd, geld en energie in de openbare ruimte. De tevredenheid van haar inwoners staat daarbij voorop. Om een goed beeld te krijgen van de wensen en behoeften op het gebied van water in de wijk Portland is een breed onderzoek opgezet. Zoveel mogelijk inwoners van de wijk Portland wordt gevraagd een mening te geven over de beleving van het water in de wijk. De resultaten geven richting voor toekomstige onderhoudmaatregelen. <https://nl.research.net/r/BelevingswaardeonderzoekWaterPortland>

17. Groene Cirkels Zuid-Holland, thema Water.

Het Groene Cirkels-project koppelt de verduurzaming van de HEINEKEN brouwerij te Zoeterwoude met wetenschappelijk kennis van de Wageningen Universiteit aan de provinciale ambities rondom ruimte, water, mobiliteit en economie. De ambitie is dat bedrijven en waterschappen in de Provincie Zuid-Holland samen aan waterkwaliteit werken en is als volgt beschreven: "Bedrijven winnen met slimme technieken stoffen uit hun water terug, voordat ze het lozen. Erfwater wordt

gezuiverd met helofytenfilters en veel bedrijven hebben een eigen watervoorziening aangelegd. Via het water komt de natuur de stad binnen. Het oppervlaktewater is overal schoon en geschikt om te zwemmen. De emissies van bestrijdingsmiddelen, stikstof, fosfaat, geneesmiddelen en microplastics zijn flink teruggedrongen. De bloemrijke oevers van de watergangen zijn het gevolg van jarenlang ecologisch, zonder bemesting, beheren. Ook onder water is de flora en fauna goed vertegenwoordigd. De visstand is rijk aan soorten. Trekvis, zoals stekelbaars en paling, kunnen de gemalen en sluizen op een visveilige manier passeren. De rechte oevers zijn op verschillende plaatsen aangepast als vispaaiplaats”.

Heineken bierbrouwerij heeft het initiatief tot dit project genomen. Ze heeft voor haar eigen bedrijfsproces en -terrein maatregelen genomen (zie link en youtube). Het Hoogheemraadschap van Rijnland heeft zich als eerste waterschap bij dit initiatief aangesloten. Net als het Havenbedrijf Rotterdam en Rijkswaterstaat. Recent is er - net als voor Vismigratie en habitat Nieuwe Waterweg - een samenwerkingsverklaring ondertekend door bedrijven en waterbeheerders voor duurzame ontwikkeling van de ‘Groene Corridor’. De Groene Corridor staat voor een duurzame ontwikkeling van het goederenvervoer op de vaarroute van de Nieuwe Waterweg, Nieuwe Maas, Hollandsche IJssel naar de Gouwe. Net als voor de economie is deze route ook van groot belang voor de ecologie (vismigratie en -habitat).

<http://www.groenecirkels.nl/nl/groenecirkels/Themas/Water.htm> <https://youtu.be/VLKXEMgIDkQ>

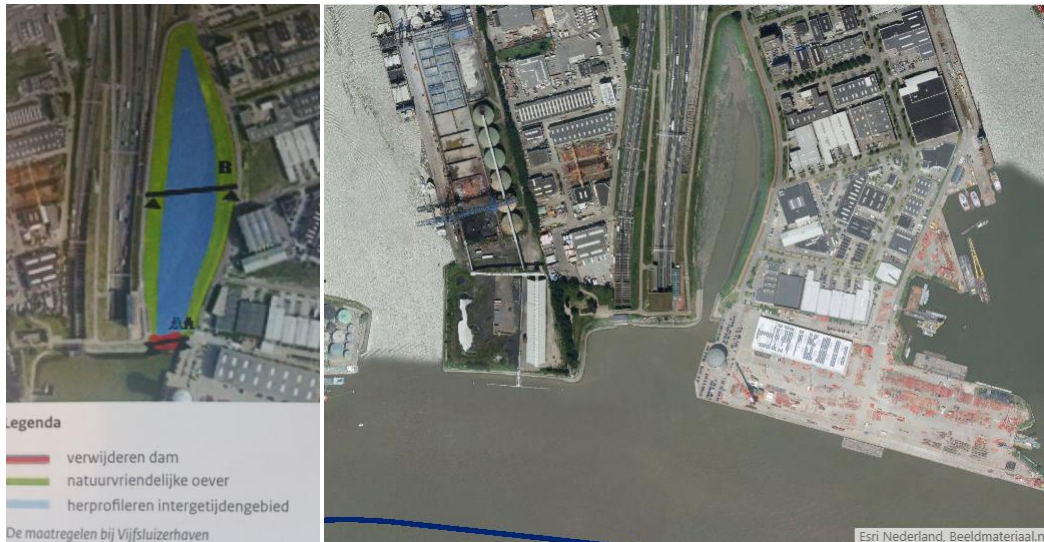
<https://www.portofrotterdam.com/nl/nieuws-en-persberichten/organisaties-tekenen-intentieverklaring-groene-corridor>



Ondertekening Groene Corridor samenwerkingsverklaring op 17 juni 2017

18. Vijfsluizerhaven brakwatergetijdengebied en natuurvriendelijke oevers

Bij de Vijfsluizerhaven te Schiedam heeft Rijkswaterstaat een brakwatergetijdengebied hersteld en natuurvriendelijke oevers ontwikkeld. De Vijfsluizerhaven omvat de voormalige monding van de Poldervaart in de Nieuwe Maas. Tijdens de aanleg van de nabijgelegen Beneluxtunnel werd de haven gebruikt als zanddepot afgesloten door een dam. De maatregelen bestonden uit het uitgraven van een diepere geul in het midden, het aan weerszijden verflauwen van de oevers met een ondiepe zône en het verwijderen van de dam (zie foto). Hierdoor is 900 meter natuurvriendelijke oever ontstaan onder invloed van getijdenwerking (1.5 meter). Riet en biez (helofyten) ontwikkelen zich die een zuiverende werking hebben en bijdragen aan een betere waterkwaliteit. De ondiepe zône fungeert als paai-, opgroei- en fourageergebied voor kenmerkende soorten. Spiering en fint zijn trekvis die daar gebaat zijn bij het zand en grind als paaigebied. Voor puitaal en bot functioneert het ondiep water als fourageergebied op vlokreeften, wormen en weekdieren. Voor schol en haring als schuilgebied voor vislarven en jonge vis. Maar ook watervogels profiteren door uitbreiding van hun leefgebied. Zeehonden die onverhoeds de Nieuwe Waterweg opzwemmen kunnen er een rustpunt vinden.



Vijfsluizerhaven brakwatergetijdengebied (actueel beeld uit Geoweb - Routekaart Vis 2017)

19. Visserijgriend zoetwatergetijdengebied

Direct ten zuiden van de Spijkenissebrug ligt het zoetwatergetijdengebied Visserijgriend, een zoetwatergebied waar eb- en vloedbewegingen weer vrij spel hebben. In de zeventiende eeuw werd dit gebied gebruikt voor zalmvisserij en de productie van wilgentenen voor bijvoorbeeld manden. Het betreft een samenwerkingsproject van Deelgemeente Hoogvliet, Rijkswaterstaat, de Provincie Zuid-Holland (project Deltanatuur), ARK Natuurontwikkeling en Het Zuid-Hollands Landschap. De maatregelen bestonden uit het openen van de oeverdij en het graven van een getijdengeul. Door de openingen stroomt het rivierwater twee keer per dag de brede slingerende geul in en inundeert deels de Visserijgriend. Hierdoor komen in de poelen veel insecten voor en kunnen in het ondiepe water weer riviervissen paaien zoals de fint en mogelijk, in de toekomst, de zalm. De Visserijgriend wordt beheerd door Het Zuid-Hollands Landschap en deelgemeente Hoogvliet.



Visserijgriend zoetwatergetijdengebied (Bron: Ark Natuurontwikkeling)

20. Gezamenlijke monitoring Rijksgereguleerder en regionale vismigratie Nieuwe Waterweg.

De waterbeheerders rond de Nieuwe Waterweg willen in de tweede KRW periode (2016-2021) meer met elkaar samenwerken om hun vismigratie-maatregelen op elkaar af te stemmen en de effectiviteit ervan te vergroten (zie samenwerkingsverklaring op de kaart). Daarvoor is gezamenlijk onderzoek en monitoring nodig. Het gaat dan om onderzoek naar het aanbod van vis bij Rijksgereguleerder-vispassages en de effectiviteit ervan. Ook wordt de bereikbaarheid van het 'huis van de vis' in de polders rond de Nieuwe Waterweg onderzocht via het gezamenlijke Rijn-West project 'Regionale monitoring'. Dit project wordt getrokken door het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden en onderzoekt het effect van vispassages (verhoogde connectiviteit) en het verbinden van lokaal water met geschikt habitat op de visstand en KRW scores. In het stroomgebied Rijn-West willen we onze onderzoeksmethoden afstemmen zodat resultaten onderling vergeleken kunnen worden en we van elkaar leren. Er wordt dan ook nauw samengewerkt tussen de vismigratie-projecten rond de Nieuwe Waterweg, het Noordzeekanaal en Regionale monitoring. Door slim samen te werken aan onderzoeksopzet, kennis inkopen, aanbesteden en hergebruik van apparatuur kan veel geld bespaard worden.