

Veiligheid Nederland in Kaart

Nieuwsflits VNK2 nr.11 – juli 2011



IN DEZE NIEUWSFLITS

- Publicaties gaan als gebakjes
- Voortgang fase 1b
- Fase 1c goed begonnen
- Kansen en onzekerheden in VNK2
- VNK2-beraad 20 september
- Systeemwerking in VNK2
- Meer informatie op locatie

Publicaties gaan als gebakjes

De publicaties De methode van VNK2 nader verklaard en Tussenresultaten VNK2 vinden gretig aftrek bij de partners van het project.

De brochures maken de uitleg over de gehanteerde methode en de eerste resultaten eenvoudiger.



De medewerkers van VNK2 vierden de verschijning van de publicaties met een heerlijke taart. Een mooie mijlpaal!

Er zijn nog enkele exemplaren beschikbaar. Wil je er (nog) een ontvangen? Stuur dan een bericht naar arjan.kooij@rws.nl.

Voortgang fase 1b

In de huidige uitvoeringsfase 1b analyseert VNK2 acht dijkringen. Dit zijn:

- Dijkkring 12 Wieringen
- Dijkkring 15 Lopiker- en Krimpenerwaard
- Dijkkring 31 Zuid-Beveland
- Dijkkring 34 West Brabant
- Dijkkring 41 Land van Maas en Waal
- Dijkkring 44 Kromme Rijn
- Dijkkring 50 Zutphen
- Dijkkring 51 Gorssel

Intussen is de sterkte van een totale dijklenkte van 349 kilometer in kaart gebracht. Deze zomer volgt de koppeling met overstromingsscenario's en de analyse van mogelijke schade en slachtoffers. In september verwachten we de voorlopige resultaten van de dijkringanalyses.

De resultaten van fase 1b worden uitgebreid gedeeld met de betrokken provincies en waterschappen. Ook zal de ENW-werkgroep VNK2 een aantal rapporten toetsen.

De inzichten en resultaten worden weer samengevat in een bondige nieuwe publicatie: Tussenresultaten fase 1b. Deze zal eind 2011 gereed zijn.

Fase 1c: Een goed begin is het halve werk!

In de afgelopen maanden heeft het contractteam van VNK2 de kaders voor de nieuwe uitvoeringsfase 1c in de steigers gezet.

Op dinsdag 30 mei vond in Utrecht de aftrap plaats van fase 1c. Alle provincies en (bijna) alle beheerders waren daarbij aanwezig.



Veiligheid Nederland in Kaart

Nieuwsflits VNK2 nr.11 – juli 2011



Planning fase 1c

De dijkringen die VNK2 in fase 1c wil oppakken zijn:

- Dijkkring 6 Friesland en Groningen
- Dijkkring 8 Flevoland
- Dijkkring 9 Vollenhove
- Dijkkring 26 Schouwen Duiveland
- Dijkkring 32 Zeeuwsch Vlaanderen
- Dijkkring 40 Heerwaarden
- Dijkkring 42 Ooij en Millingen
- Dijkkring 45 Gelderse Vallei
- Dijkkring 65 Arcen
- Dijkkring 87 Meers

Doel van de bijeenkomst was om samen met het projectbureau VNK2 de planning en werkzaamheden van fase 1c met elkaar te bespreken en mogelijke knelpunten te identificeren en aan te pakken. Het is goed te merken dat voor de meeste betrokkenen de materie gesneden koek begint te worden. Belangrijkste knelpunt is de beschikbare tijd.

Deze zomer vindt een screening plaats van de gegevens van de dijkringen, waarna in het najaar kan worden gestart met de werkzaamheden. Fase 1c is waarschijnlijk voor de zomer van 2012 afgerond. Het is de verwachting dat VNK2 in 2015 is afgerond.

Kansen en onzekerheden in VNK2

Binnen VNK2 worden overstromingskansen berekend op basis van gegevens over de belastingen en de sterkte-eigenschappen van waterkeringen. Als de belasting groter is dan de sterkte, dan zal een waterkering bezwijken. Omdat er onzekerheden bestaan ten aanzien van de belastingen en sterkte, is het onzeker of

een waterkering in een bepaalde periode zal bezwijken. Er bestaat dus een kans dat de waterkering bezwijkt. Zonder onzekerheden is het zeker of de belasting groter is dan de sterkte; de kans op een dijkdoorbraak zou dan nul of één zijn. Overstromingskansen zijn dus onlosmakelijk verbonden met onzekerheden.

Publicatie: kansen en onzekerheden

Hoe worden onzekerheden meegenomen in de risicoberekeningen van VNK2?

Op dit moment werkt het projectbureau aan een publicatie die dit nader toelicht.

De verwachting is dat dit document na de zomer voor geïnteresseerden beschikbaar is.

VNK2-beraad 20 september

Het eerstvolgende VNK2-beraad staat gepland op dinsdagochtend 20 september.

Op het programma staan voorlopig de volgende onderwerpen:

- Voorlopige resultaten fase 1b
- Dilemma's bij het schematiseren van een dijk
- Omgaan met onzekerheden
- Toepassingsmogelijkheden van VNK2-resultaten nu en straks

Systeemwerking in VNK2

De resultaten en de instrumenten van VNK2 kunnen worden gebruikt om antwoord te geven op uiteenlopende vragen op het gebied van waterveiligheid. Het projectbureau VNK2 is graag bereid om de betrokkenen bij VNK2 met maatwerk analyses van dienst te zijn. Zo zijn er diverse memo's geschreven waarin antwoord is gegeven op beleidsvragen over de normering. Ook wordt er momenteel een studie uitgevoerd naar het totale risico in dijkkringgebieden 14, 15 en 44 (figuur 1).



Veiligheid Nederland in Kaart

Nieuwsflits VNK2 nr.11 – juli 2011

VNK2

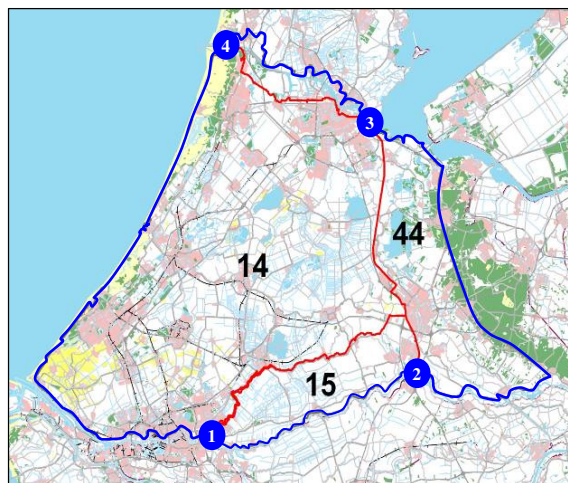
Deze studie wordt samen met, en op verzoek van, de betrokken waterschappen en provincies uitgevoerd.

Waarom deze studie?

In VNK2 worden de overstromingsrisico's in kaart gebracht. Dat wordt gedaan per dijkkring en alleen voor de risico's die verband houden met categorie a-keringen. Bij de dijkkringen 14, 15 en 44 blijven bepaalde risicobijdragen zodoende buiten beschouwing, die mogelijk wel van belang zijn. Het gaat daarbij om dijkkringoverstijgende effecten.

Uit eerdere studies in dit gebied blijkt dat als in het riviergedomineerde deel van de Lek een bres in de a-kering optreedt, niet alleen de dijkkringen 15 en/of 44 maar ook een deel van dijkkring 14 kan overstromen. Dit is ook onderwerp in de Gebiedspilot Centraal-Holland.

Daarnaast speelt nog de mogelijke bedreiging vanuit zee via IJmuiden en vanuit het getijdendeel van de Hollandsche IJssel tussen Gouda en stormvloedkering bij Capelle. Dit deel van de Hollandsche IJssel grenst aan de diepste polders van Nederland, waaronder de Zuidplaspolder. Formeel zijn dit categorie c-keringen, maar naar mening van provincie en waterschappen functioneren deze in feite als a-keringen.



Figuur 1: Systeem van dijkkring 14, 15 en 44. Blauwe lijnen geven de a-keringen weer, rode lijnen geven de c-keringen weer. Voordeuren: (1) SVK Hollandsche IJssel, (2) Prinses Beatrixsluizen, (3) Oranjesluizen en (4) Zeetoeegang IJmuiden.

Door ook deze aspecten te betrekken ontstaat een juist beeld van de veiligheid in dit gebied.

Meer informatie op locatie

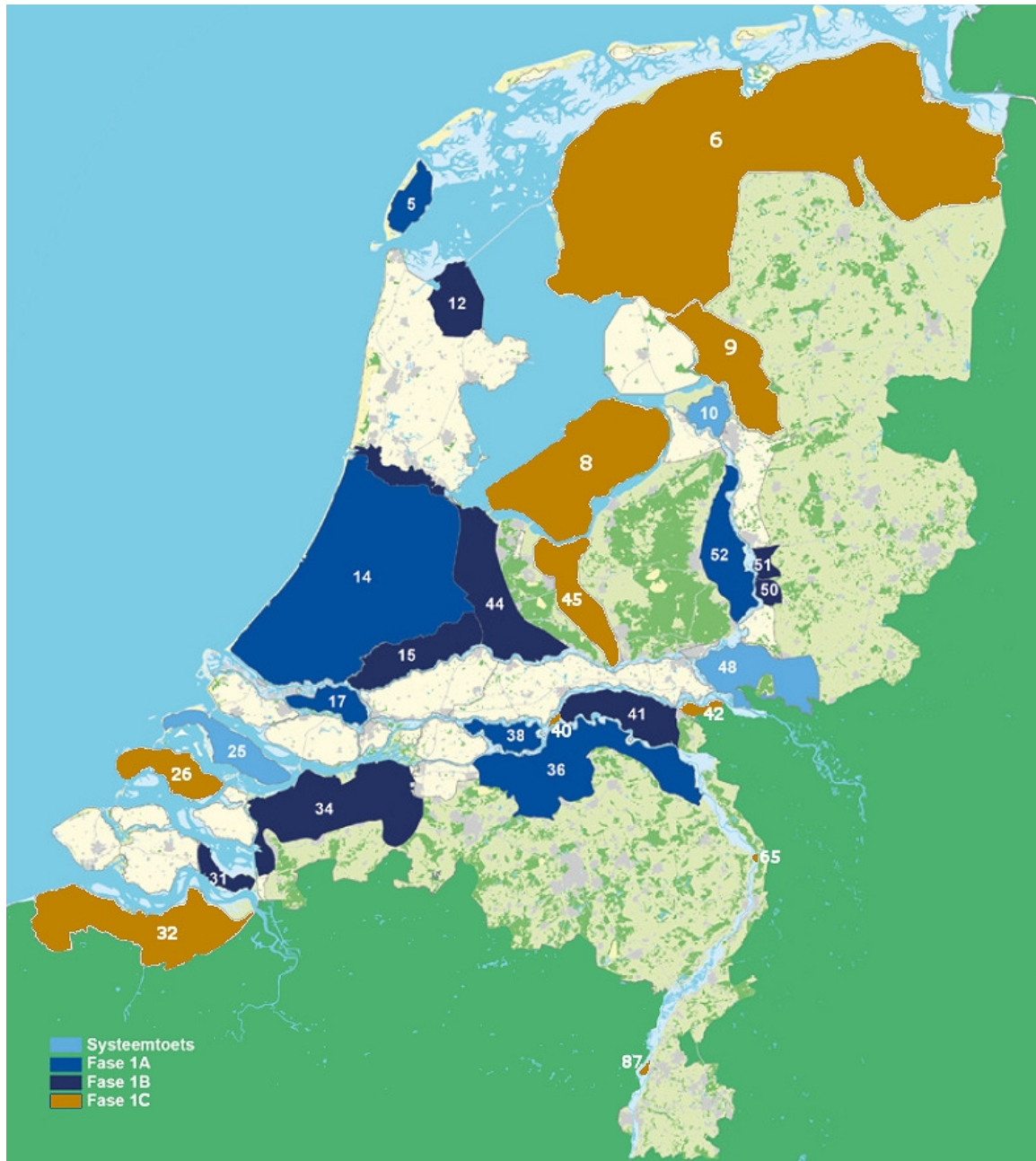
Het projectbureau VNK2 is graag bereid om vragen te beantwoorden of (bestuurders)groepen uitgebreider te informeren via bijvoorbeeld presentaties op locatie. Neem hiervoor contact op met Arjan Kooij, omgevingsmanager VNK2 via arjan.kooij@rws.nl.



Veiligheid Nederland in Kaart

Nieuwsflits VNK2 nr.11 – juli 2011

VNK2



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Interprovinciaal Overleg **ip**^o

UNIE VAN WATERSCHAPPEN

Veiligheid Nederland in Kaart

Nieuwsflits VNK2 nr.11 – juli 2011



VNK2

Colofon

Dit is een uitgave van het programmabureau Veiligheid Nederland in Kaart (V NK2) en verschijnt vier keer per jaar. De nieuwsflits wordt gratis per mail verspreid onder alle betrokkenen bij V NK2. Wilt u de nieuwsbrief ook per mail ontvangen? Stuur dan een mail naar V NK-2@rws.nl.

Veiligheid Nederland in Kaart (V NK2)

Het project Veiligheid Nederland in Kaart brengt met een innovatieve methode de huidige overstromingsrisico's in Nederland in kaart.

Het project koppelt overstromingskansen aan de gevolgen uitgedrukt in economische schade en aantal slachtoffers.

Met de informatie uit V NK2 kan de overheid gerichter maatregelen treffen om Nederland nóg beter te beschermen tegen overstromingen.

Het project is een initiatief van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, de Unie van Waterschappen en het Interprovinciaal Overleg.

Rijkswaterstaat voert het project uit in nauwe samenwerking met de waterkeringbeheerders, provincies, kennisinstututen en ingenieursbureaus.

Contact

Meer informatie over V NK2 vindt u op de website www.helpdeskwater.nl.

Met vragen kunt u contact opnemen met de Helpdesk Water op tel. 0800 – 659 28 37.

