



IN DEZE NIEUWSFLITS

- Zes dijkkringanalyses gereed (fase 1a)
- Publicatie: Tussenresultaten VNK2
- De belangrijkste bevindingen van VNK2
- Wat te doen met de tussenresultaten?
- Ervaringen met risico-analyse dijkkring 14
- Publicatie: De methode van VNK2 nader verklaard
- Piping belangrijker dan gedacht
- VNK2 fase 1b
- VNK2-Beraad 19 april 2011

Zes dijkkringanalyses gereed (fase 1a)

Na de systeemtoets zijn in 2010 zes dijkkringanalyses afgerond waarmee de overstromingsrisico's van de volgende zes dijkkringen volledig in kaart zijn gebracht:

- Dijkkring 5 Texel
- Dijkkring 14 Zuid-Holland
- Dijkkring 17 IJsselmonde
- Dijkkring 36 Land van Heusden / Maaskant
- Dijkkring 38 Bommelerwaard
- Dijkkring 52 Oost Veluwe

De rapporten worden binnenkort aan de direct betrokken partijen verzonden.

In 2011 komen er acht dijkkringanalyses bij. VNK2 is naar verwachting in 2015 afgerond.

Publicatie: Tussenresultaten VNK2

In de afgelopen uitvoeringsfase is voor zes dijkkringen het overstromingsrisico in beeld gebracht. De dijkkringrapporten geven overzicht van gebiedsspecifieke resultaten. In de publicatie 'Tussenresultaten VNK2' wordt ingegaan op het overkoepelende beeld en de gebruiksmogelijkheden van VNK2.

De belangrijkste bevindingen van VNK2

Uit de risico-analyses komt het volgende naar voren:

- Een dijk kan bezwijken voordat hij overloopt: de dijken zijn eerder te smal dan te laag.
- De kans op een dijkdoorbraak neemt voor bepaalde faalmechanismen significant toe met de lengte van de waterkering (lengte-effect).
- De mogelijke gevolgen van overstromingen verschillen aanzienlijk binnen én tussen dijkkringgebieden.
- Met de verzamelde gegevens en resultaten kunnen de effecten van maatregelen eenvoudig inzichtelijk worden gemaakt.

Wat kunnen beleidsmakers en waterkeringbeheerders met de tussenresultaten?

Harry Stefess, projectmanager VNK2:

“De inzichten van VNK2 maken het mogelijk bewuster te beschermen en slimmer te investeren. Een euro kan immers maar één keer worden uitgegeven.

Investeren worden effectiever door gericht te investeren in de zwakste en/of risicobepalende waterkeringen.

Zo kan de kans op schade, slachtoffers en maatschappelijke ontwrichting die bij een overstroming kan optreden zo efficiënt mogelijk worden verkleind.”



Ervaringen met risico-analyse dijkkring 14

Leontien Barends, beleidsadviseur
waterveiligheid bij het Hoogheemraadschap van
Schieland en de Krimpenerwaard:

"Omdat er nog geen landsdekkende resultaten zijn, zijn er momenteel vooral inzichten per dijkkringdeel mogelijk. Op dat niveau leveren de berekeningen van VNK2 al een schat aan bruikbare informatie op.

De resultaten van VNK2 zijn bijvoorbeeld goed te gebruiken in het dagelijkse beheer, omdat er aan de hand van de berekeningen veel meer te zeggen is over het daadwerkelijk functioneren van de waterkering.

De huidige semi-probabilistische toetsmethode met ogenschijnlijk conservatieve factoren geeft wat dat betreft veel minder inzicht. Bovendien is de overschrijdingskans op een manier bepaald die geen recht meer doet aan de huidige situatie en inzichten. Door de actuele overstromingskansen direct te kunnen leggen naast maatschappelijk aanvaardbare overstromingskansen kunnen we de waterveiligheid naar een hoger niveau tillen.

De berekende overstromingsrisico's laten ook zien waar dijkversterkingen het meest efficiënt zijn, of waar zelfs maatregelen in de gevolgen-sfeer een betere optie zijn. Wat mij betreft worden dus de overige dijkkringen en waterkeringen, zoals bijvoorbeeld van de categorie c, ook berekend met de VNK2-methode."

René Piek, beleidsmedewerker bij de
provincie Zuid-Holland:

"De eerste productiefase (1a) heb ik als zeer positief ervaren. Ik was betrokken bij de dijkkringen 14 (Zuid-Holland) en 17 (IJsselmonde). Beide studies zijn binnen de planning afgerond met resultaten van goede kwaliteit die binnen de ringteams breed worden gedragen. Mijn bijdrage namens de provincie Zuid-Holland bestond uit het beschikbaar stellen van alle overstromingsscenario's met verschillende doorbraaklocaties, hoogwaterstanden en bresparameters.

Om deze informatie goed te beheren en breder toegankelijk te maken, worden de gegevens opgeslagen in de landelijke databank met overstromingsgegevens die IPO beheert. Vanuit deze databank worden ook de overstromingsgevaarkaarten gemaakt (EU Richtlijn Overstromingsrisico's). Via het informatiesysteem Lizard-flooding kunnen waterschappen en veiligheidsregio's de scenario's gebruiken voor calamiteiten- en rampenbestrijdingsplannen.

Dankzij het project VNK2 krijgen provincies een veel beter inzicht in de veiligheid tegen overstromingen. Bij de huidige veiligheidsbenadering wordt de veiligheidsnorm uitgedrukt in de overschrijdingsfrequentie van de hoogwaterstand die de waterkering moet kunnen keren. Dit zegt nog niets over de kans op een overstroming. VNK2 geeft deze informatie wel.

Bij de provincie Zuid-Holland brengen we de VNK2-methode al in de praktijk. De provincies staan aan de lat voor het normeren van regionale keringen.



Vervolg interview René Piek

Als pilot hebben we onlangs met succes voor de polder Nieuwland een norm vastgesteld die met behulp van het VNK2-instrumentarium is uitgedrukt in een overstromingskans. De provincie Zuid-Holland heeft een Richtlijn ontwikkeld, die we nu op een tiental andere voorlandkeringen gaan toepassen.

Het is wel belangrijk dat alle dijkringen worden doorgerekend. Alleen dan krijgen we de veiligheid van Nederland goed in Kaart.”

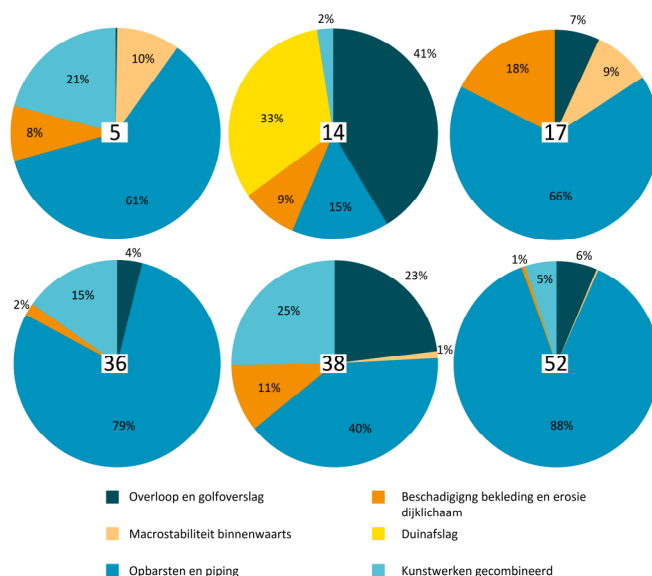
Publicatie: De methode van VNK2 nader verklaard

Het projectbureau heeft naast de publicatie “Tussenresultaten VNK2” ook een toelichting op de methoden en technieken uitgebracht in de vorm van de publicatie “De methode van VNK2 nader verklaard”.

Regelmatig worden vragen gesteld over de wijze waarop binnen VNK2 de overstromingsrisico's worden bepaald. De vragen variëren van globaal tot zeer diepgaand. In het rapport wordt op verschillende niveaus van diepgang uitleg gegeven over de analyse van overstromingsrisico's zoals die binnen VNK2 wordt uitgevoerd.

Piping belangrijker dan gedacht

Uit het onderzoek van de eerste negen dijkringen blijkt dat het faalmechanisme ‘opbarsten en piping’ nu beter in beeld kan worden gebracht. De berekeningen laten zien dat dit faalmechanisme een grotere bijdrage aan de overstromingskans levert dan tot nu toe werd gedacht (zie de blauwe taartpunt in de figuur).



Bij het hoogwater van de eerste weken van januari (8.000 m^3 , kans van optreden van 1/10 per jaar) bleek dat bij ver onder maatgevende omstandigheden zandmeevoerende wellen kunnen optreden.



Met zandzakken opgekiste wel in Bommelerwaard (foto: Tom Veenhoff, Waterschap Rivierenland)



VNK2 fase 1b

Op dit moment is het projectbureau samen met de teams van kennisinstituten en ingenieursbureaus gestart met het in kaart brengen van de overstromingsrisico's van de volgende acht dijkringen:

- Dijkkring 12 Wieringen
- Dijkkring 15 Lopiker- en Krimpenerwaard
- Dijkkring 31 Zuid-Beveland
- Dijkkring 34 West Brabant
- Dijkkring 41 Land van Maas en Waal
- Dijkkring 44 Kromme Rijn
- Dijkkring 50 Zutphen
- Dijkkring 51 Gorssel

Deze resultaten van deze analyses worden later dit jaar verwacht.

VNK2-Beraad 19 april 2011

Het eerstvolgende VNK2-Beraad staat op dinsdag 19 april a.s. gepland. Het beraad vindt zoals gewoonlijk plaats in het vergadercentrum Hoog Brabant in Utrecht

De betrokken medewerkers van de waterschappen en de provincies hebben hiervoor een persoonlijk uitnodiging via de mail ontvangen.

Meer informatie VNK2?

Het projectbureau VNK2 is graag bereid om vragen te beantwoorden of (bestuurders)groepen uitgebreider te informeren via bijvoorbeeld een presentaties op locatie. Neem hiervoor contact op met Arjan Kooij, omgevingsmanager VNK2 via arjan.kooij@rws.nl.

Veiligheid Nederland in Kaart (V NK 2)

Het project Veiligheid Nederland in Kaart brengt met een innovatieve methode de huidige overstromingsrisico's in Nederland in kaart.

Het project koppelt overstromingskansen aan de gevolgen uitgedrukt in economische schade en aantal slachtoffers.

Met de informatie uit VNK2 kan de overheid gerichter maatregelen treffen om Nederland nóg beter te beschermen tegen overstromingen.

Het project is een initiatief van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, de Unie van Waterschappen en het Interprovinciaal Overleg.

Rijkswaterstaat voert het project uit in nauwe samenwerking met de waterkeringbeheerders, provincies, kennisinstituten en ingenieursbureaus.

Contact

Meer informatie over VNK2 vindt u op de website www.helpdeskwater.nl.

Met vragen kunt u contact opnemen met de Helpdesk Water op tel. 0800 – 659 28 37.

Colofon

Dit is een uitgave van het projectbureau Veiligheid Nederland in Kaart (V NK 2) en verschijnt vier keer per jaar. De Nieuwsflits wordt gratis per mail verspreid onder alle betrokkenen bij VNK2.

Wilt u de nieuwsbrief ook per mail ontvangen? Stuur dan een mail naar V NK-2@rws.nl.