

Veiligheid Nederland in Kaart

VNK nieuwsflits nr.7 februari 2009



Projectbureau verhuisd naar Utrecht

Het projectbureau VNK2 is vanaf januari te vinden in het gebouw Westraven van RWS in Utrecht.



De nieuwe contactgegevens zijn:

Bezoekadres

Rijkswaterstaat/ Westraven
Griffioenstraat 2
3526 LA Utrecht

Postadres

Rijkswaterstaat/ Westraven
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
E-mail: vnk@rws.nl

De projectorganisatie bedankt Waterschap Rivierenland voor het gastvrije onderkomen in Tiel het afgelopen jaar.

Systeemtoets bijna afgerond

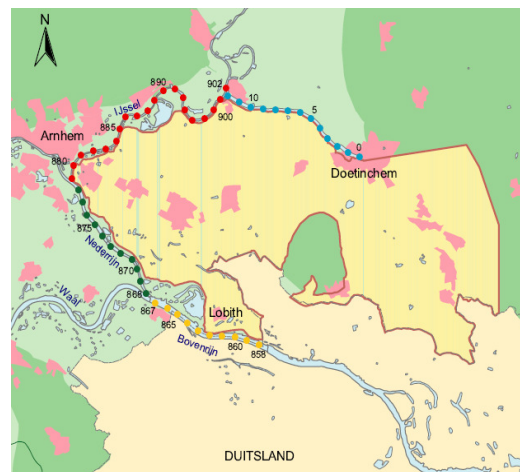
Vlak voor het kerstreces konden de laatste data worden ingevoerd in het instrumentarium van VNK2. Met de gegevens van de dijkringen 10, 25 en 48 wordt de rekenmethodiek van VNK2 getest. Ook wordt ervaring opgedaan met het werken in (dijk)ringteams. In de afgelopen periode konden de kinderziektes uit het systeem gehaald worden en

problemen met het instrumentarium worden opgelost. Op dit moment wordt gewerkt aan de definitieve rapportages per dijkkring.

In de stuurgroep van 6 februari is afgesproken dat vooruitlopend op de eerste fase van de uitvoering van VNK2 nog een ingevoegde ronde wordt uitgevoerd met 6 dijkringen. Door deze ronde kunnen partijen de kennis en ervaring over het instrumentarium nog verder verbreden en verdiepen. Na deze 6 dijkringen kan dan worden vervolgd met de resterende 20 dijkringen uit de eerste uitvoeringsfase.

Eerste rapportage in concept gereed

De eerste VNK2-rapportage voor dijkkring 48 is in concept gereed. De rapportage geeft een beeld van het overstromingsrisico voor dijkkring 48 Rijn & IJssel en van de gevolgen van overstromingen. Daarmee geeft het rapport handvatten voor kosteneffectieve maatregelen voor het vaststellen, handhaven of bereiken van een gewenst veiligheidsniveau. Zodra het rapport definitief is vastgesteld zal het eerst met betrokken partijen in de regio worden besproken. Daarna zal het rapport ook via de website worden gepubliceerd.



Dijkkring 48



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

UNIE VAN WATERSCHAPPEN

Interprovinciaal Overleg





TMO: 'Nederland beter voorbereid op overstromingen, maar er is meer nodig'

Op 5 februari j.l. presenteerde voorzitter Jan Franssen van de Taskforce Management Overstromingen zijn eindrapport. Uit het rapport blijkt dat Nederland beter voorbereid is op overstromingen, maar dat er méér nodig is.



'Nederland is organisatorisch beter voorbereid op overstromingen dan twee jaar terug. Op alle bestuurlijke niveaus is sinds 2006 veel werk verzet en zijn belangrijke resultaten geboekt, maar is er nog zeer veel te doen. Bestuurders en professionals hebben geen andere keus dan verbeteringen af te maken en vast te houden. Nationaal, regionaal en lokaal.' Er is meerjarige, consistente aandacht nodig om Nederland te beschermen tegen de gevolgen van een overstroming. TMO concludeert dan ook dat nationale operationele plannen om hoge bestuurlijke prioriteit vragen.

VNK2 for Dummies

Veiligheid Nederland in Kaart (VNK2) richt zich op het berekenen van de risico's van overstromingen. De veiligheidsbenadering van VNK2 is gebaseerd op de kans dat een dijkkringgebied daadwerkelijk overstroomt als gevolg van het falen van de dijkkring op één of meer plaatsen. Daarmee wijkt VNK2 af van de gangbare benadering waarbij de overschrijdingskans van afzonderlijke dijkvakken en kunstwerken de maatstaf is. VNK2 gaat uit van een dijkkring als een keten, waarvan de schakels worden gevormd door alle dijkvakken, kunstwerken en eventuele duinraaien die onderdeel uitmaken van de waterkering. Elk van deze typen waterkering hebben hun eigen mogelijke oorzaken waardoor het zijn waterkerende functie kan verliezen (de zogenaamde faalmechanismen).

Voor elk onderdeel van de dijkkring wordt de faalkans bepaald. Vervolgens wordt de faalkans voor de gehele dijkkring uitgerekend.



Daarnaast worden per dijkkringgebied de gevolgen van een overstroming bij verschillende waterstanden bepaald. Deze gevolgen worden beschreven in termen van schade en slachtoffers.

Door de overstromingskans te koppelen aan de gevolgen ontstaat een beeld van het risico dat een dijkkringgebied loopt.

De resultaten van de VNK2 meting kunnen helpen om te bepalen waar prioriteit moet worden gegeven aan investeringen in waterkering of hoe de gevolgen van een overstroming beperkt kunnen worden, bijvoorbeeld door er rekening mee te houden bij Ruimtelijke Ordening.

VNK-2 Agenda

Feb - mrt	Oplevering eerste rapportages
Mrt	Cursus VNK-methode voor Beheerders en provincies
April	Gunning volgende 6 dijkkringen
Dec	Oplevering 6 dijkkringrapportages
Jan 2010	Start uitvoering fase 1
Eind 2010	Start uitvoering fase 2

