

# Veiligheid Nederland in Kaart

VNK nieuwsflits nr.2 januari 2007



## **Inleiding, door Harry Stefess**

Dit is alweer de tweede nieuwsbrief van VNK-2 en zoals u zult lezen heeft het projectteam niet stilgezeten. De ontwikkeling van het instrumentarium is in volle gang, de beheerders en provincies zijn druk bezig met het vergaren en aanleveren van de benodigde informatie. Ook de aanbestedingsprocedure vordert. Op 20 juni worden de enveloppen geopend en naar verwachting zal de gunning eind juli plaats vinden. De systeemtoets zal begin september van start gaan en op 1 februari 2008 zal de 1<sup>ste</sup> productiefase beginnen. Na een periode van voorbereiden en ontwikkelen draait het project nu de oogsttijd in. De nieuwe piping-module behoort tot die oogst; onlangs heeft het ENW deze benadering positief beoordeeld, hierover in de volgende nieuwsbrief meer.

## **Gevolgen, door Marcel van der Doef en Koen Wouters**

Na de eerste VNK-nieuwsbrief is er het nodige gebeurd bij het onderdeel gevolgen. Koen Wouters (per april) en Stephanie Holterman (per juni) zijn Tom Mak opgevolgd. Marcel van der Doef en Matthijs Kok zijn intensief betrokken bij dit onderdeel van het project, evenals Klaas van der Wielen van het IPO.

De provincies zijn begonnen met het opstellen van de overstromingsscenario's. Daarvan ligt de prioriteit bij de systeemtoetsdijkkringen, daarna wordt direct doorgegaan met de overige dijkkringen.

Er worden een tweetal hulpmiddelen ontwikkeld om de overstromingsscenario's en de overstromingskans goed te kunnen koppelen. Dit zijn het zogenaamde scenariotool en het risicotool. Het scenariotool berekent voor ieder

unieke overstromingsscenario de overstromingskans op basis van de resultaten van PC-Ring. De risicotool beheert voor iedere overstromingsberekening de resultaten van de schade- en slachtofferberekening. Daarnaast wordt met het risicotool het overstromingsrisico berekend, door de scenariokansen uit het scenariotool te combineren met de resultaten van de bijpassende schade- en slachtofferberekening.

## **Gegevensinwinning, door Arjan Kooij**

Het aanleveren van de overzichten van beschikbaarheid van de sterktegegevens van dijken en duinen vordert goed. Meer dan 80% is binnen, en de verwachting is dat ook de laatste overzichten binnenkort worden ontvangen. Ondertussen is ook de gegevensinwinning van de kunstwerken op gang gekomen. De planning is dat deze gegevens voor de zomer binnen zijn. Dat is belangrijk omdat de ervaring van VNK-1 heeft geleerd dat er altijd nog aanvullende informatie nodig is. Hiervoor kan het najaar dan nog worden benut.

### **Blaauwe ogen:**

Inzicht in de mate van beschikbaarheid van gegevens is van groot belang voor het project. Als namelijk pas in de schematiseringsfase ontdekt wordt dat gegevens onvolledig zijn of zelfs geheel ontbreken, kan dat grote gevolgen hebben voor de planning en het budget. Om de risico's voor het project zoveel mogelijk in kaart te brengen wordt ook gekeken naar de resultaten van de afgelopen toetsronde. Met name de strekkingen met geen oordeel hebben daarbij onze aandacht omdat één van de mogelijk oorzaken van 'geen oordeel' een gebrek aan gegevens kan zijn. Gelukkig geven veel beheerders aan dat het met de gegevens wel



goed zit maar dat het vaak aan het ontbreken van goede hydraulische randvoorwaarden of het niet toepasbaar zijn van de VTV ligt.

Al met al heeft zowel het ingevulde spreadsheet als de nadere verklaring van 'geen oordeel' voor de bedrijfsvoering een hoog 'blauwe ogen' gehalte. Het projectbureau gaat als opdrachtgever straks een formeel contract aan met de opdrachtnemers. Daarmee staat het projectbureau garant voor de beschikbaarheid van de gegevens waar straks mee gewerkt gaat worden. Vandaar dat er momenteel aan een afnameprotocol van de sterktegegevens wordt gewerkt waarbij de beheerder tekent voor de kwaliteit van de gegevens.

#### **Systeemtest-test:**

In september 2007 staat de systeemtest gepland. Deze systeemtest is bedoeld voor het testen van het instrumentarium, het opleiden van de betrokken marktpartijen en het samen ontwikkelen van een consistente werkwijze. De systeemtest wordt uitgevoerd met de dijktringen 10, 25 en 48.

Voorafgaand aan deze test heeft het projectteam een proefschematisatie uitgevoerd bij de beheerders van deze drie testtringen met als doel het verder aanscherpen van de gebruikershandleiding, het zelf ervaring opdoen met de nieuwste inzichten van de VNK-methode en het afvangen van de eerste 'bugs' in de methode en zicht krijgen op hiaten in de gegevens. De resultaten waren bijzonder leerzaam en nuttig en geven vertrouwen voor het vervolg van het project.

#### **Hydraulische belastingen in PC Ring, door Houcine Chbab**

VNK-2 levert de meest actuele informatie over overstromingskansen, -gevolgen en risico's.

De overstromingskansen zullen worden berekend met het programma PC Ring dat op dit moment hiervoor geschikt wordt gemaakt. Dit gebeurt o.a. door de meest actuele inzichten en gegevens betreffende de hydraulische belastingen hierin te implementeren. Na implementatie zullen er controleberekeningen uitgevoerd worden om te checken of uitkomsten van PC Ring daadwerkelijk overeenkomen met de meest actuele gegevens. Eventueel onacceptabele verschillen zullen worden geanalyseerd en zo mogelijk opgelost. Implementatie en controleberekening worden uitgevoerd in 4 fasen.

De eerste fase is inmiddels afgerond. Hierin zijn actuele gegevens over de hydraulische belastingen in het merengebied geïmplementeerd. Ook zijn in deze fase de belastingmodellen voor IJburg en de Eem toegevoegd. De controleberekeningen voor het merengebied zijn succesvol uitgevoerd. Momenteel zijn wij bezig met de afronding van de fase 2, 3 en 4. Fase 2 betreft het rivierengebied, inclusief Vecht- en IJsseldelta, Oude IJssel en (delen van) de Limburgse Maas en fase 3 en 4 de hydraulische belastingen voor de kustwateren; dit betreft zowel harde keringen als duinen.

**Heeft u vragen over VNK of deze NieuwsFLITS? E-mail naar: [vnk@rws.nl](mailto:vnk@rws.nl)**

**PROJECT VEILIGHEID VAN  
NEDERLAND IN KAART (V NK)  
Postbus 5044, 2600 GA DELFT**

**Bezoekadres:**

**Van der Burghweg 1, 2628 CS DELFT**

**Telefoon: 015 – 2518 511**

**Faxnummer: 015 – 2518 555**

Deze elektronische nieuwsbrief verschijnt onregelmatig en is een uitgave van het projectbureau VNK.