

# Project VNK

## de Veiligheid van Nederland in Kaart

VNK-2 NieuwsFLITS nr. 1, december 2006

### Veiligheid Nederland in Kaart 2

Al enige jaren wordt binnen het waterveiligheidsbeleid gewerkt aan een overstap van de overschrijdingskansbenadering naar een risicobenadering op basis van overstromingskansen en -gevolgen. Hiervoor startte in 2001 het studieproject Veiligheid Nederland in Kaart om voor heel Nederland de kansen op en de gevolgen van een overstroming in beeld te brengen. Met dit ambitieuze project zijn zestien dijkringen onderzocht op overstromingsrisico's, waarvan drie extra gedetailleerd. Na het uitbrengen van de Tussenstand van dit onderzoek in 2005 is besloten om hieraan een vervolg te geven. Het doel is om nu van alle 53 dijkringen in ons land inclusief drie Maaskade-ringgebieden de kansen op en gevolgen van een overstroming in beeld te brengen en aan de hand daarvan het overstromingsrisico per dijkkring vast te stellen.

De Unie van Waterschappen, het IPO en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat zijn samen opdrachtgever voor Veiligheid Nederland in Kaart 2 (VNK-2). Als laatste partner sloot de Unie van Waterschappen zich op 27 oktober j.l. aan als mede-opdrachtgever voor het project.

In 2008 moet het werk zover af zijn, dat er een representatieve beschrijving ligt van de belangrijkste dijkkringgebieden. Dat inzicht wordt benut voor bestuurs- en beleidsprojecten zoals de Verkenning Waterveiligheid 21e eeuw. Met deze verkenning wil het ministerie 'nader inzicht verkrijgen in de vraag of het huidige beschermingsbeleid tegen overstromingen en de wettelijke verankering hiervan nog adequaat zijn'.

VNK-2 levert daarnaast een instrument waarmee beheerders ook in de toekomst de overstromingskansen en gevolgen en bijbehorende risico's kunnen berekenen. Hiermee kunnen ze bijvoorbeeld bepalen welke maatregelen voortkomend uit de vijfjaarlijkse toetsing prioriteit hebben qua uitvoering.

*Deze nieuwsbrief informeert u over de actuele stand van zaken voor het project VNK-2.*

### Inbreng marktpartijen

Bij het project VNK-2 zal zoveel mogelijk de (specialistische) kennis van marktpartijen worden benut. Hierbij zijn twee fasen te onderscheiden, te weten de ontwikkelingsfase en de productiefase. In de ontwikkelingsfase wordt de methode doorontwikkeld, waarbij vooral grote technologische instituten en specialistische ingenieurbureaus worden ingeschakeld. In de productiefase zullen de dijkringen worden doorgerekend door een breed scala aan ingenieurbureaus. Het werk voor deze tweede fase zal via een Europese aanbesteding worden aanbesteed. Het projectbureau voor VNK-2 is op dit moment bezig met de voorbereiding van de Europese aanbesteding. De aanbestedingsprocedure start naar verwachting in het voorjaar van 2007.

### Ontwikkelingen PC-Ring

Het programma PC-ring berekent overstromingskansen. Naar aanleiding van de werksessies die VNK-2 in april heeft gehouden zijn er een aantal aanpassingen voorgesteld voor PC-Ring. Deze aanpassingen zijn:

#### *Kunstwerken in PC-Ring*

De combinatie TNO Bouw en Fugro passen PC-Ring zo aan dat de overstromingskansen van kunstwerken straks met PC-Ring berekend kunnen worden. De huidige beoordelingsmethode blijft bestaan, maar de resultaten van deze beoordelingsmethode gaan PC-Ring in. Het grote voordeel is dat er op deze manier gebruik gemaakt kan worden van de waterstandstatistiek in PC-Ring. Voor de bureaus die de beoordelingen gaan uitvoeren zijn er nauwelijks wijzigingen: ze zullen gaan werken met de vertrouwde beoordelingsmethode.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat

 UNIE VAN WATERSCHAPPEN

Interprovinciaal Overleg 

### *Aanpassingen database en gebruikersschil PC-Ring*

De structuur van de database die in VNK-1 is ontwikkeld blijkt niet geschikt te zijn voor de geplande aanpassingen aan PC-Ring. De database wordt daarom gewijzigd. De belangrijkste wijzigingen zijn momenteel al uitgevoerd door een consortium van Demis, QQQ Delft en TNO Bouw. Inmiddels is dit consortium ook gestart met aanpassingen aan de gebruikersschil. De bureaus die in VNK-1 met PC-Ring hebben gewerkt, hebben in september in een werksessie hun wensen hiervoor te kennen gegeven. Deze wensen worden grotendeels gehonoreerd in de nieuwe versie van PC-ring die volgens planning in maart 2007 wordt opgeleverd.

### *Opbarsten en piping*

GeoDelft voert een verbeterslag uit voor het berekenen van het faalmechanisme opbarsten en piping. In VNK-1 zijn voor dit mechanisme voor een aantal dijkringen namelijk hoge faalkansen berekend. Er wordt gewerkt aan een model (Mpiping) dat de gelaagdheid van de ondergrond in rekening kan brengen. Deze gelaagdheid kan van invloed zijn op de kans op piping. Het Mpiping model wordt gekoppeld aan PC-Ring. De rekenaar merkt nauwelijks het verschil met de rekenmethode voor piping zoals toegepast in VNK-1.

TNO Bouw Ondergrond afdeling Bodem en Grondwater voert een onderzoek uit naar de mogelijkheid om voor heel Nederland een kaart op te stellen waarop de gelaagdheid van de zandondergrond voor de pipingberekeningen is weergegeven.

## **VNK-beraad d.d. 17 oktober 2006**

Het VNK-beraad van 17 oktober jongstleden werd goed bezocht door de waterkeringbeheerders. De agenda bestond uit een terugkoppeling van de afgelegde bezoeken aan de beheerders, ontwikkelingen rondom de database en PC-Ring en de raming en planning voor VNK-2.

De meeste discussies ontsponnen zich rondom de opzet van de nieuwe database, de planning van de dijkringen en de geraamde inzet van de beheerders in de ringteams.

Een aantal beheerders vroeg zich af welk GIS-systeem als uitgangspunt wordt genomen voor de nieuwe database en of er rekening gehouden wordt met de IRIS-database van het waterschapshuis. Het projectbureau heeft aangegeven dat hierover al contact is met het Waterschapshuis.

Verder kwam de raming van de te leveren inspanning van de beheerders in de ringteams aan de orde. De reactie hierop was gemengd. Enerzijds vond men deze wat aan de ruime kant (wat overeen kwam met de geluiden die waren opgevangen bij de zeer positief verlopen bezoeken van het projectbureau aan de beheerders). Aan de andere kant maakte men zich zorgen om de grote werklast die men aan ziet komen en verwacht men problemen bij het inpassen van VNK in de dagelijkse werkpraktijk.

Tenslotte werd de meest recente planning gepresenteerd.

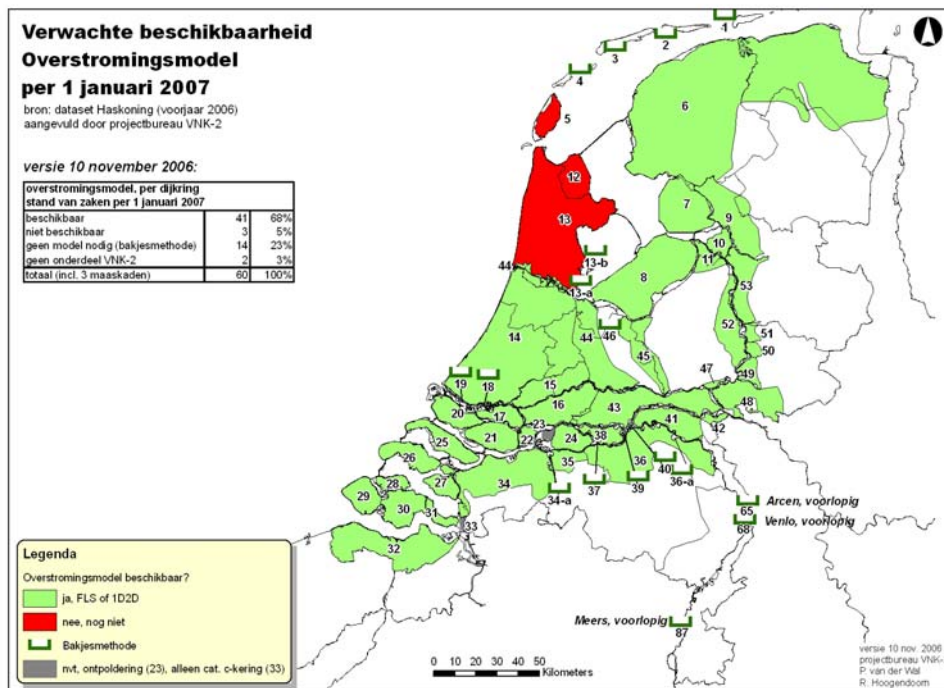
Het projectbureau probeert haar eigen planningsproces zo transparant mogelijk te communiceren. Daar hebben de beheerders als mede-opdrachtgevers recht op. Nadeel is wel dat de wijzigingen in de planning ook weer aangepast moeten worden in de planning van de beheerder. Hoe zei Johan Cruijff dat ook al weer.

## **Gevolgen**

Tom Mak is Henk de Kruik opgevolgd als de nieuwe coördinator voor het gevolgenspoor van VNK-2. In aansluiting op de workshop over gevolgen van mei 2006 is er op 7 november een vervolgworkshop gehouden in Utrecht. Dit keer waren alleen de provinciale vertegenwoordigers uitgenodigd. Vanuit het project hielden diverse adviseurs een presentatie. De opkomst was goed en er zijn diverse concrete afspraken gemaakt. Zo zal er voortaan een halfjaarlijks plenair overleg met de provincies zijn. Ook komt er een klein comité dat overlegt over het beperken van het aantal door te rekenen scenario's. In dit kleine comité wordt eveneens de schematisatie van de hooggelegen elementen besproken.

Daarnaast komt er een opleveringsprotocol voor de overstromingsmodellen met documentatie. De bespreking van de projectfinanciering vindt plaats in het vakberaad hoogwaterbescherming. Nogmaals is benadrukt dat VNK 2 niet de systeemwerking tussen twee of meer dijkringen meeneemt.

Afgesproken is ook dat alle overstromingsmodellen op 1 januari 2007 beschikbaar zullen zijn, met uitzondering van het model voor de provincie Noord-Holland. Dit is rond juli 2007 beschikbaar (zie onderstaand kaartje).



## Wie werken er bij VNK:

Naam	Onderwerp
Harry Stefess	projectmanager
Evert Hazenoot	plv. projectmanager
Fred Havinga	pc-ring
Rob Maaten	pc-ring
Harry van der Graaf	kunstwerken
Jan Blinde	faalmechanismen
Tom Mak	gevolgen
Ruud Hoogendoorn	databaseer
Arjan Kooij	coördinatie waterschappen
Houcine Chbab	hydraulische randvoorwaarden
Kees Kleefman	planning
Menno van de Velde	risicoanalyse
Jitske Kossen	bedrijfsvoering
Arjan van Os	bedrijfsvoering
Els van den Biggelaar	management assistente

## Heeft u vragen over VNK of deze NieuwsFLITS?

E-mail naar: [vnk@dww.rws.minvenw.nl](mailto:vnk@dww.rws.minvenw.nl)

PROJECT VEILIGHEID VAN  
NEDERLAND IN KAART (VNK)  
Postbus 5044, 2600 GA DELFT  
Bezoekadres:

Van der Burghweg 1, 2628 CS DELFT  
Telefoon: 015 – 2518 511  
Faxnummer: 015 – 2518 555

E-mail adres: [vnk@dww.rws.minvenw.nl](mailto:vnk@dww.rws.minvenw.nl)

Let op : per 1 januari is het email adres : [vnk@rws.nl](mailto:vnk@rws.nl)

Deze elektronische nieuwsbrief verschijnt onregelmatig en is een uitgave van het projectbureau VNK.